

SÉRIE F.

N° 221.

PHARES
DE LA
MER DES ANTILLES
ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

CORRIGÉS

EN JUILLET 1869,

Par M. A. LE GRAS.

DEPOT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE

Prix : 25 centimes.

PARIS,
IMPRIMERIE ADMINISTRATIVE DE PAUL DUPONT,
Rue de J.-J. Rousseau, n° 41.

1869

UNIVERSITÉ DE GUYANE

THÈSES

DEUXIÈME ANNÉE

ET DE GUYANE FRANÇAISE

EN SCIENCE

UNIVERSITÉ DE GUYANE

PARIS

UNIVERSITÉ DE GUYANE

GRE.47

SÉRIE F.

N° 221.

PHARES
DE LA
MER DES ANTILLES
ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

CORRIGÉS

EN JUILLET 1869,

Par M. A. LE GRAS.

DEPOT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE

Prix : 25 centimes.

PARIS,
IMPRIMERIE ADMINISTRATIVE DE PAUL DUPONT,
Rue de J.-J. Rousseau, n° 41.
1869



TABLEAU DES PORTÉES

CORRESPONDANT A DIVERSES HAUTEURS DU FOYER ET DE L'ŒIL DE
L'OBSERVATEUR AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

HAUTEUR du foyer.	ÉLÉVATION DE L'ŒIL AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.										
	3	4.50	6	9	12	15	18	20	23	25	30
	mètres.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
10	10.3	11.1	11.8	12.9	13.9	14.7	15.3	16.0	16.6	16.9	17.9
15	11.7	12.5	13.3	14.4	15.4	16.3	16.9	17.5	18.0	18.5	19.5
20	13.0	13.8	14.5	15.7	16.6	17.5	18.1	18.8	19.3	19.6	20.7
25	14.4	14.9	15.6	16.8	17.7	18.6	19.2	19.9	20.3	20.8	21.8
30	15.1	15.8	16.6	17.8	18.8	19.6	20.2	20.9	21.4	21.9	22.8
35	16.0	16.8	17.6	18.7	19.7	20.5	21.0	21.8	22.2	22.7	23.7
40	16.9	17.6	18.4	19.6	20.5	21.4	22.1	22.7	23.2	23.6	24.6
45	17.7	18.4	19.2	20.4	21.3	22.2	22.7	23.5	24.9	25.2	26.3
50	18.5	19.2	20.0	21.1	22.1	23.0	23.8	24.2	25.3	25.6	26.7
55	19.2	19.9	20.7	21.9	22.8	23.7	24.3	24.9	25.7	26.0	27.1
60	19.9	20.6	21.4	22.5	23.5	24.4	25.0	25.7	26.3	26.8	27.6
65	20.5	21.0	22.0	23.2	24.1	25.0	25.6	26.3	26.9	27.4	28.2
70	21.2	21.6	22.7	23.9	24.8	25.7	26.2	26.9	27.6	28.1	28.9
75	21.6	22.4	23.1	24.2	25.2	26.1	26.9	27.4	27.9	28.4	29.4
80	22.4	23.1	23.9	25.1	26.0	26.9	27.5	28.2	28.9	29.3	30.3
85	22.7	23.5	24.2	25.3	26.3	27.2	27.9	28.5	29.1	29.5	30.5
90	23.3	24.1	24.8	25.9	26.9	27.8	28.5	29.0	29.6	30.0	31.1
95	24.0	24.8	25.5	26.5	27.6	28.5	29.2	29.7	30.3	30.7	31.8
100	24.6	25.3	26.1	27.3	28.3	29.1	29.7	30.4	31.1	31.5	32.5
125	27.1	27.9	28.6	29.8	30.8	31.6	32.2	32.9	33.6	33.9	35.1
150	29.4	30.1	30.9	32.0	33.0	33.9	34.5	35.1	35.8	36.1	37.2
175	31.4	32.1	32.9	34.1	35.0	35.9	36.7	37.2	37.9	38.2	39.3
200	33.3	34.1	34.8	36.0	37.0	37.8	38.6	39.1	39.8	40.1	41.2

Dans ce Livret, les portées des feux sont comptées en milles marins de 60 au degré et calculées en supposant l'œil de l'observateur élevé de 4^m 50 au-dessus du niveau de l'horizon à marée haute. Elles sont évaluées approximativement d'après l'intensité des feux, en tenant compte de la réfraction atmosphérique. On conçoit que ces portées peuvent éprouver de fortes variations en plus ou en moins, selon l'état de l'atmosphère.

Tous les phares ne sont pas élevés à une assez grande hauteur au-dessus du niveau des hautes mers pour être vus jusqu'à la limite de leur portée par un observateur qui serait sur le pont d'un navire. Le tableau ci-dessus donnera le moyen de reconnaître à quelle hauteur il faudra s'élever au-dessus du niveau de la mer pour apercevoir, à une distance donnée, un feu dont la hauteur est connue par rapport au même niveau, en supposant que son intensité lumineuse soit assez grande; il permet aussi de juger approximativement à quelle distance on est d'un feu au moment où il paraît émerger de l'horizon. Les hauteurs des phares étant rapportées au niveau des plus hautes marées, il convient d'y ajouter les différences entre ce niveau et celui de la mer au moment de l'observation.

DISTANCE APPROXIMATIVE DU FOYER A LA GIROUILLE.

1 ^{er} ordre, du centre du feu à la girouette, ajouter environ						
2 ^e ordre,	—	—	—	—	—	3 ^m 35
3 ^e ordre,	—	—	—	—	—	2 ^m 44
4 ^e ordre,	—	—	—	—	—	2 ^m 13

OBSERVATIONS ET ABRÉVIATIONS.

PHARES.

FIXE : *feu fixe*. — Lumière constante, blanche ou de couleur.

TOURNANTS : *feux à éclipses* ou *feux tournants*. — Ces feux n'offrent généralement de différences bien tranchées que dans la durée de leurs phases. Les éclipses se succèdent régulièrement à des intervalles de 1/2 minute ou de 1 minute, selon la disposition des appareils. Les éclats qui alternent avec les éclipses acquièrent progressivement en quelques secondes leur maximum d'intensité, et décroissent ensuite jusqu'au moment où ils disparaissent.

A ÉCLATS : *Feux montrant cinq éclats ou plus, et autant d'éclipses alternativement dans une minute.*

FIXE A ÉCLATS : *feux variés par des éclats précédés et suivis de courtes éclipses*, appelés aussi *feux à courtes éclipses*. Ces feux se distinguent des feux tournants ordinaires : 1^o par l'intensité et la durée de la lumière fixe qui succède à chaque éclat, en se maintenant pendant 2, 3 ou 4 minutes; 2^o par la courte durée de l'éclipse qui précède et qui suit immédiatement chacun de ces mêmes éclats.

Dans les *feux à éclipses* aussi bien que dans les *feux variés par des éclats*, les éclipses ne sont jamais complètes, du moins pour un observateur placé dans un rayon qui varie, en temps ordinaire, entre 6 et 12 milles marins, selon la puissance de l'appareil d'éclairage.

ALTERNATIF : *feux alternativement blancs et rouges sans éclipses interposés.*

INTERMITTENT : *Feux paraissant tout à coup, restant visibles pendant un certain temps, et s'éclipsant alors brusquement pendant un temps plus court.*

APPAREILS D'ÉCLAIRAGE.

C., *catoptrique*, ou à réflecteurs métalliques.

D., *dioptrique*, ou à lumière réfractée à travers des lentilles.

Or., ordre ou classe de l'appareil.

Les appareils d'éclairage sont divisés en quatre classes, suivant leurs dimensions et l'intensité de la flamme allumée au foyer; ceux de 3^e et 4^e classe sont subdivisés en grands et petits.

1 ^{er} ordre.	Appareil <i>lenticulaire</i> éclairé par une lampe à 4 mèches concentriques.
2 ^e ordre.	— — — — — 3 mèches concentriques.
3 ^e ordre.	— — — — — 2 mèches concentriques.
4 ^e ordre.	— — — — — 1 mèche concentrique.

Les feux munis d'appareils *catoptriques* sont assimilés à des feux de 4^e ordre, quand ils sont éclairés par une seule lampe, et à des feux de 3^e ordre quand ils en ont plusieurs.

LES RELÈVEMENTS SONT VRAIS ET GÉNÉRALEMENT PRIS DU PHARE.

Les portées sont données pour une élévation de 4^m50 au-dessus de la mer.

Avis. — Les marins qui auraient connaissance de quelque modification dans cet état des phares sont priés d'en donner immédiatement avis au Dépôt des cartes et plans de la marine.

NOMINOS	NOM DU FEU.		POSITIONS		NATURE et NOMBRE.	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE Nord.	LONGITUDE Ouest.	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Epoque à laquelle il a été allumé ou réparé.		et SITUATIONS RELATIVES.						
ILES ÉPARSES.									
1			Sur la pointe Sud de l'île, à 180 mètres de la plage.	Tournant de 1 ^m en 1 ^m , éclipse 24 ^s .	18	13° 2' 43''	61° 53' 19''	Toute la nuit.	
2	LA BARBADE (1852-1855).	A.	Sur la pointe <i>Needham</i> , côté Sud de la baie <i>Carlisle</i> .	Fixe rouge et blanc	B. 8 R. 3	13 4 0	61 56 55	Id.	
2 ^a			Sur la pointe <i>Ragged</i> , pointe Est.	Fixe.	. .	13 9 0	61 46 0	. .	
3	TOBAGO (1842).....	A.	Sur la pointe <i>Bacolet</i> ou <i>Pointe - Rouge</i> ; baie <i>Scarborough</i> .	Fixe.	12	11 10 0	65 4 9	Toute la nuit.	
4	LA TRINITÉ (1841-63).	A.	A <i>Port-Espagne</i> , sur la jetée.	Fixe.	15	10 38 40	65 51 9	. .	
5	Saint-Vincent(1858).	A.	Sur le fort <i>Charlotte</i>	Fixe.	6	15 15 0	65 55 9	. .	
6	Ile de Sainte-Lucie (1845-1850-62).	A.	Sur la batterie du <i>Tapion</i> , entrée Sud du port de <i>Castries</i> .	Fixe rouge.	3	14 1 30	65 20 15	Toute la nuit.	
7			Sur le quai.....	Fixe.	. .	14 1 6	65 20 15	Id.	
8		(1862)	Sur le morne <i>Caracoli</i> , à 1/5 de mille dans les terres.	Fixe.	24	14 46 22	65 10 37	Id.	
9			Sur la pointe des <i>Nè- gres</i> , dans le fort.	Fixe.	11	14 55 58	65 23 0	Id.	
10			Sur la partie S. O. du fort <i>Saint-Louis</i> .	Fixe, rouge.	6	14 55 55	65 21 45	d.	
11	FORT ROYAL (1853-1862).	F.	Sur le banc <i>Gros-Ilet</i>	Fixe.	. .	. . . .	. . . .	. .
12			A l'extrémité Ouest du banc du fort <i>Saint-Louis</i> .	Fixe.	. .	. . . .	. . . .	. .
13			A l'extrémité Est du banc du fort <i>Saint-Louis</i> .	Fixe rouge.	. .	. . . .	. . . .	. .
14			Dans le port du <i>Carénage</i> , à 70 mètres du quai <i>Bouillé</i> .	Fixe.	. .	. . . .	. . . .	. .
15			Sur la pointe <i>Sainte-Mar- the</i> .	Fixe.	5	14 44 3	65 31 9	Toute la nuit.	
16	Baie de St-Pierre (1860).	F.	A l'O. et en dessous du précédent.	Fixe, rouge, bleu, vert.	5	. . . .	. . . .	Id.
17			Sur le deuxième coffre du plateau des sondes.	Fixe.	2	. . . .	. . . .	Momentané.

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		

ILES ÉPARSES.

1	44	27	Bandes alternatives rouges et blanches.	. .	Il n'est visible que lorsqu'on le relève dans l'O. du S. 57° O.; garder le feu bien en vue dès qu'on le découvre par la pointe <i>Seawell</i> pour parer les récifs <i>Cobbler</i> . — Variation : 1° 0' E. en 1869.
2	10,5	. .	. .	. .	Il paraît ROUGE dans le N. de l'E. et BLANC dans le S. de l'E.; courir sur le feu rouge à petite vitesse et venir au vent pour mouiller quand on voit le feu blanc. Arrondir la pointe à $\frac{1}{4}$ de mille; relever le feu à l'E. 27° 50' S. pour parer les bancs <i>Pelican</i> et <i>Kettle Bottom</i> en venant du N.
2 ^a	. .	. .	. .	D. 1 ^{er} Ord.	<i>Proposé.</i>
3	58,9	15,9	Pentagonale, rouge et blanche.	. .	Il éclaire entre l'O. 20° S. et le N. 38° E. par le S.; la roche <i>Minster</i> reste à 1 mille $\frac{3}{40}$ dans l'E. 14° S. du phare.
4	15,5	13	Tour hexagonale.	D. 4 ^e Ord.	Éclaire entre le S. 35° O. et le N. 43° O. par l'O. — Variation : 2° E. en 1869.
5	194,5	. .	. .	. .	Allumé seulement quand on attend le courrier.
6	24	. .	. .	. .	Feu temporairement allumé pour les vapeurs faisant la malle. — Variation : 1° 50' E., 1869.
7	. .	. .	. .	. .	On l'allume pour les vapeurs portant les dépêches seulement.
8	125,5	. .	Tour blanche.	D. 2 ^e Ord.	Le rocher la <i>Caravelle</i> reste à 2 milles $\frac{1}{10}$ dans le N. du phare. — Variation : 1° 15' E., 1869.
9	19	4,5	Sur un mât rouge	. .	Visible du large pour un observateur placé entre les relèvements du S. 50° E. au N. 50° O. par l'O.; il sert, avec le feu du fort <i>Saint-Louis</i> , à faire parer le banc du <i>Gros-Ilet</i> . — Variation : 1° 25' E. en 1869.
10	40	. .	. .	. .	} Ces quatre feux, qui sont sur des coffres, indiquent la route aux paquebots. On les allume du 23 au 30 de chaque mois pendant toute la nuit.
11	. .	. .	. .	. .
12	. .	. .	. .	. .
13	. .	. .	. .	. .
15	. .	. .	. .	. .	Feu supérieur.....
16	. .	. .	. .	. .	Feu inférieur; ROUGE au N.; BLEU à l'O.; VERT au S.
17	. .	. .	. .	. .	On l'allume le jour où les paquebots doivent arriver et trois nuits après en cas de retard.

En tenant le feu BLANC et le feu BLEU l'un par l'autre, on va au mouillage auprès de la bouée.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.		POSITIONS		NATURE et NOMBRE.	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE		LONGITUDE		TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.		et SITUATIONS RELATIVES.				Nord.	Ouest.			
18	Ile de la Dominique (1863-67). A.		Au bout du môle, baie du <i>Roseau</i> .		Fixe, rouge.	. .	15° 17' 26"	65° 43' 15"	. .		
19	GUADELOUPE.	Port du Moule. F.	A 10 mètres environ du mât de signaux, côté Est de l'île.		Fixe.	7	16 21 0	63 39 9	Toute la nuit.		
20		Pointe-à-Pitre. F.	Sur l'îlet du <i>Gozier</i> , à l'E. de la baie.		Fixe.	7	16 15 7	63 48 5	Id.		
21		Port de Pointe-à- Pitre. (1838). F.	Sur l'îlot à <i>Monrou</i>		Fixe.	. .	16 14 50	. . .	Id.		
22			Sur le quai Sud de la ville.		Fixe.	. .	16 15 20	. . .	Id.		
23	Basse-Terre..... F.		Sur le Môle.		Fixe, blanc, rouge.	2	16 0 15	64 5 0	Id.		
24	TERRE-DE-BAS..... F.		Sur l'îlot de ce nom, à 184 mètres de l'extrémité Est, côté Est de l'île.		Fixe.	15	16 10 29	63 25 16	Id.		
25	Ile d'Antigua (1843). A.		Sur le fort <i>Berkeley</i> , au port Anglais, en TRIANGLE, à 4 ^m 5 l'un de l'autre.		3 Fixes, blancs, rouges	7 à 8	17 0 0	64 5 27	Id.		
25 ^a	Marie-Galante (1867).....		.....		Fixe.	9	. . .	. . .	. . .
26	Ile de Mont-Serrat. A.		Sur la plage de <i>Plymouth</i> .		2 Fixes.	. .	16 45 0	64 52 9	. . .		
27	ILE DE ST-CRISTOPHE (1846). A.		Sur la plage, rade de la <i>Basse-Terre</i> .		Fixe rouge.	12	17 18 0	63 2 59	Toute la nuit.		
28	LE SOMBRERO (1868). A.		Sur l'île, au tiers, à partir de la pointe Sud, à 55 mètres de la falaise S. E.		Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	20	18 55 57	63 47 57	Id.		
28 ^a	Ile Buck.....		.....		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29			Sur la pointe <i>Muhlenfels</i> , entrée Est du port.		Fixe.	12	18 19 22	67 15 57	Éteint.		
30	SAINT-THOMAS (1844). D.	Sur le quai du Roi, à l'O. du fort <i>Christian</i> . VERTICAUX, à 4 ^m 5 l'un de l'autre.		2 Fixes.	. .	. . .	. . .	. . .
		Dans la vallée, sous le mont du Nord. VERTICAUX, à 4 ^m 5 l'un de l'autre, et à 586 mètres au N. 10° O. des précédents.		2 Fixes.	. .	. . .	. . .	. . .
31			Sur le fort <i>Frederichstäd</i> , port de <i>Frederichstäd</i> .		Fixe.	4	17 42 40	67 12 49	. . .		
32	Ile Ste-Croix (1837). D.		Sur le fort <i>Louisa-Augusta</i> , port de <i>Christianstäd</i> .		Fixe.	. .	17 45 25	67 1 59	. . .		

PHARES DES ILES DU VENT ET SOUS LE VENT

NOMBRES.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
18	.	.	Sur un mât de pavillon.	.	Variation : 1° E., 1869. Ce feu aurait été porté au bout du môle après sa reconstruction, en 1863. Quand on attend le paquebot.
19	.	.	.	.	Position incertaine. Il éclaire entre l'E. q. N. E. et le N. O. par le N.
20	17	.	Sur un mât.	.	Il éclaire entre le N. 50° E. et le N. 30° O. par le S.; il sert à se diriger le long des côtes de <i>Saint-François</i> et <i>Sainte-Anne</i> , quand on a reconnu le feu de la <i>Terre-de-Bas</i> .
21	.	.	Sur un mât.	Lanterne.	Les trois coffres de la passe sont allumés quand on attend le paquebot; les coffres 1 et 3 le sont ordinairement, mais sans qu'on puisse y compter.
22	.	.	Sur un mât.	Id.	
23	.	.	.	.	Feu de port. BLANC dans l'O. et le N.; ROUGE dans le S.
24	55	25	.	D. 3 ^e Ord.	La roche de la <i>Baleine</i> reste au S. 19° O., à $\frac{1}{2}$ mille du phare.
25	19,0	12,8	Sur un mât de pavillon.	.	Fanaux inférieurs BLANCS, fanal supérieur ROUGE. Temporairement allumés pour les vapeurs portant la malle. — Variation : 0° 40' E., en 1869. — On montre une lanterne sur la bouée du récif qui est en face du fort <i>Berkeley</i> quand un packet arrive.
25 ^a	.	.	.	.
26	194,5	.	.	.	Allumé seulement pour les vapeurs portant la malle.
27	11,2	10,0	Construction en bois.	.	En le tenant au N. 15° O. on va au mouillage.
28	43,7	40,2	En fer, à jour, rouge.	D. 2 ^e Ord.	Variation : 1° E. en 1869.
28 ^a	.	.	.	D. 4 ^e Ord.	<i>En projet.</i>
29	29	.	Construction blanche.	.	Détruit par l'ouragan du 29 octobre 1867. Feu provisoire sur un mât.
	.	.	Poteaux blancs.	.	Feux de direction. / Ces feux, tenus l'un par l'autre, guident dans le port en faisant parer tous les dangers extérieurs. De jour les poteaux blancs pourront servir de guide
30	.	.	Id.	.		On les voit par-dessus le toit de l'église anglicane, avec croix sur le dôme. / Il y a 2 feux sur 2 bouées à l'entrée du port : 1 sur la bouée du banc Scorpion (Oxholm), ROUGE; 1 sur la bouée du banc Rhodes, VERT. On ne les allume qu'à l'arrivée ou au départ des paquebots (1866).
31	.	.	.	.	Variation : 1° 25' E. en 1869.
32	.	.	Sur un mât de pavillon.	.	

GOLFE DU MEXIQUE.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.		POSITIONS et SITUATIONS RELATIVES.	NATURE et NOMBRE.	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE		LONGITUDE		TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.					Nord.		Ouest.		
33	ILE DE PUERTO RICO (1846). E.		Sur la partie S. O. du fort <i>San Juan</i> , sur le <i>Morro</i> .	Tournant de 2 ^m en 2 ^m , éclat 8 ^s .	13 à 18	18° 29' 0''	68° 27' 17''	. .		
34	Baie de Port-au-Prince (1864).		Sur la pointe <i>Gressier</i> , à 5/4 de mille environ dans l'É. de la pointe <i>Lamentin</i> .	Fixe.	5 1/2	18 33 51	74 44 52	. .		
35			Sur l'îlot du <i>Fort</i>.....	. .	. .	. .	. .	. .
36	Baie de Samana (1863-4).		Sur l'extrémité N. E. de la caye <i>Pascual</i> , la plus Est des <i>Levantados</i> .	Fixe.	2	19 9 30	71 35 39	Eteint.		
37			Sur la pointe <i>Balandras</i> .	Fixe.	6 à 8	19 10 48	71 32 13	. .		
38	Santo - Domingo (1835).		Sur le fort <i>San-José</i>	Fixe.	9	18 27 5	72 12 39	. .		
38 ^a	BAIE JACMEL (1866).		Sur la falaise blanche la plus en dedans de la baie.	Fixe, rouge.	12	18 12 0	74 54 0	. .		
39	BAIE AUX CAYES (1866).		Sur la pointe Est de l'île <i>Vache</i> , entrée de la baie.	Fixe, rouge.	12	18 4 30	75 54 30	. .		
40			Sur la pointe de <i>Morant</i> .	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	15	17 56 0	78 51 49	. .		
41	LA JAMAÏQUE (1842- 1854). A.		A 59 mètres dans le N. de l'extrémité Sud de la pointe <i>Plum</i> .	Fixe, rouge et blanc	12	17 55 45	79 7 9	. .		
42			Sur le fort <i>Augusta</i>	Fixe, rouge, blanc.	. .	17 57 0	79 15 9	. .		

ILE DE CUBA.

43	SANTIAGO DE CUBA (Mod. en 1861). E.		Sur le bastion S. O. du château de <i>Morro</i> .	Fixe à éclats, de 2 ^m en 2 ^m .	13	19 53 42	78 14 43	. .	
44	CAP DE CRUZ.....E.		Sur le cap.....	Fixe.	13	19 30 24	80 5 24	. .	
45	CIENFUEGOS OU XAGUA (1851-62). E.		Sur la pointe <i>Colorados</i> , pointe Est de l'entrée.	Fixe à éclats, ou tournant.	14	22 1 0	83 0 27	. .	

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
33	52,2	. .	. . .	D. 2 ^e Ord.	La durée de l'éclat est de 8 secondes, l'éclipse de 112 secondes; d'après le commandant Cloué les éclats ne seraient que de 2 à 3 secondes; la lumière rougeâtre et le feu difficile à voir. — Variation : 2° 10' E. en 1869.
34	14,6	. .	Tour en pierres.	C.	Il éclaire mal et peut être confondu avec un feu à terre. On allume un <i>feu fixe</i> sur le mât d'un ponton mouillé à $\frac{5}{4}$ de câble environ dans l'O. du fort <i>l'Ilet</i> , pour les besoins de la Compagnie de Liverpool; on peut le voir de 10 milles, et il ne faut pas le confondre avec le feu de la pointe <i>Gressier</i> qui est moins brillant.
35	. .	. .	. . .	. .	<i>En projet.</i>
36	. .	. .	Sur un mât.	C.	Ce feu est éteint depuis l'évacuation des Espagnols (1863)
37	71,7	5,0	Sur un mât, avec caisse rouge.	C.	Variation : 2° 25' E. 1869.
38	34,0	30,4	Dôme blanc.	C.	
38 ^a	. .	. .	Tour à jour et en fer.	. .	Il signale la position de la baie pendant la nuit.
39	. .	. .	. . .	. .	Il a pour but de signaler la position de la baie pendant la nuit, mais d'après un avis du commandant Boucarut, il est très-douteux que ce feu soit jamais allumé.
40	34,9	29	Tour blanche en fer.	. .	Variation : 4° 25' E. en 1869.
41	20,67	. .	Blanche.	. .	ROUGE quand on le voit entre le N. 60° O. et le N. 40° E., et BLANC quand on le relève entre le N. 40° E. et le S. 40° E. par l'E.
42	12,2	. .	Sur une balise.	. .	BLANC au S. et à l'O. et ROUGE quand on le voit de l'E.; il faut le relever au N. 16° E. pour donner dans le canal du Sud, pour parer la bouée <i>Portugaise</i> dans l'O. et le banc de 5 ^m 3 dans l'E.

ILE DE CUBA.

43	68,9	6,1	Tour blanche en fer.	D. 4 ^e Ord.	Il est placé à 500 mètres de l'embouchure du canal formé par les pointes <i>Morro</i> et <i>Scopa</i> et à 32 mètres du même canal auprès de la pointe du <i>Morillo</i> . — Variation : 4° 7' E. en 1869.
44	33,8	. .	VARGAS.	D. 2 ^e Ord.	<i>En construction.</i> Le 19 novembre 1864, on a allumé auprès de la tour en construction un feu provisoire, <i>blanc, fixe</i> , dans une tour en bois, carrée blanche; il est élevé de 14 mètres, et visible de 6 milles, sur tout l'horizon en mer.
45	24,6	13,6	VILLANUEVA peint sur la tour.	D. 3 ^e Ord.	Il est au S. de l'île et au côté Est de la baie <i>Xagua</i> ou <i>Cienfuegos</i> . Variation : 5° 15' E., en 1869.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.	
46	Caye Piedras du Sud (1865). E.	Sur la partie Nord de la <i>Caye</i> ; baie <i>Cochinos</i> .	Fixe.	7	21° 58' 0''	85° 55' 44''	. .
47	Batabano (1854)... E.	Auprès du mouillage	Fixe.	5	22 41 25	84 58 10	Toute la nuit
48	PEPE, ÎLE DES PINS. E.	Sur le cap <i>Pepe</i>	Tournant.	16	21 26 0	83 29 9	. .
49	CAP SAN ANTONIO (1850-1865). E.	Sur le cap. Pointe la plus Ouest de l'île.	Fixe à éclats de 50 ^s en 50 ^s .	20	21 50 50	87 18 13	. .
50	JUSTIAS..... E.	Sur la caye.....	Fixe à éclats.	16	22 45 20	86 26 59	. .
51	GOBERNADORA..... E.	Sur la pointe.....	Tournant.	15	25 0 0	83 55 19	. .
52	LA HAVANE (1847). E.	Dans le fort du <i>Morro</i> , côté Est de l'entrée du port.	Fixe à éclats de 50 ^s en 50 ^s .	21	25 9 26	84 42 55	. .
53	Port de Santa - Cruz (1858). E.	A l'entrée du port.....	Fixe.	7 à 8	25 9 0	84 18 24	. .
54	Guanos..... E.	Sur la pointe.....	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	. .	25 9 0	84 2 9	. .
55	CAYE PIEDRAS du Nord (1857). Pinsones. E.	Sur la caye, côté Nord de l'entrée de la baie de <i>Cardenas</i> .	Fixe à éclats rouges de 50 ^s en 50 ^s .	15	25 14 24	85 27 57	. .
56	Port Caye Diana (1862). E.	Sur la partie Ouest de la caye de Diana, à 5 milles du village de <i>Cardenas</i> .	Fixe.	7	25 9 56	85 27 22	Toute la nuit.
57	Caye Cruz del Padre (1862). E.	A 6 câbles $\frac{5}{4}$ de la caye <i>Cruz del Padre</i> , près de l'extrémité S. E. du récif qui l'entoure.	Fixe.	10	25 17 7	85 14 55	. .
58	BAHIA DE CADIX (1862). E.	Près de l'extrémité N. E. de la caye <i>Bahia de Cadix</i> .	Fixe à éclats de 1 ^m en 1 ^m .	17	25 12 54	82 49 41	. .
59	DIEGO VELASQUEZ (1859). E.	Sur la pointe Nord de la grande caye <i>Paredon</i> , côte Nord de l'île.	Fixe à éclats de 1 ^m en 1 ^m .	14 à 20	22 29 5	80 50 16	. .
60		Sur la pointe <i>Maternillos</i> , entrée du vieux canal de <i>Bahama</i> .	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	17	21 40 6	79 29 20	. .
61	PORT NUEVITAS (1850- 1864). E.	Sur la pointe, des <i>Pilotes</i> ou du <i>Vent</i> , côté Est de l'entrée.	Fixe.	9	21 57 50	79 25 59	. .
62	POINTE LUCRÈCE (1868) E.	Sur la pointe, à 100 mètres du bord de l'eau.	Tournant, rouge, de 1 ^m en 1 ^m .	17	21 4 24	77 57 49	Éteint.
63	MAYSI (1862)..... E.	Sur le cap. Pointe E. de l'île.	Fixe.	17	20 15 10	76 29 47	. .

NUMÉROS	Hauteur du feu au-dessus de la H. M.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
46	9,0	8,0	Poteau gris sur une maison.	D. 4 ^e Ord.	Sur une maison grise, avec une autre maison semblable auprès. — Il guide dans le canal qui passe au N. de la <i>Caye</i> , et pour faire éviter les récifs qui sont au S.
47	9,4	. .	Sur un mât.	C. 4 ^e Ord.	
48	55,7	. .	. .	D. 2 ^e Ord.	<i>Proposé.</i> — Variation : 5° 40' E. en 1869.
49	55,5	52,5	RONCALI peint sur la tour.	D. 2 ^e Ord.	D'après un rapport du C. A. Didelot, les éclats seraient de 25 ^s 2 en 25 ^s 2, et visibles de 14 milles. Variation : 6° E., 1869.
50	59,2	. .	. .	D. 2 ^e Ord.	<i>Proposé.</i>
51	55,7	. .	. .	D. 2 ^e Ord.	<i>Proposé.</i> — Variation : 5° 58' E. en 1869.
52	51,8	24	O'DONNELL. Tour couleur de pierre.	D. 1 ^{er} Ord.	La tour se voit à 5 milles. — Variation : 5° 50' E., en 1869. On l'éteint pendant 10 minutes après minuit pour garnir les lampes.
53	. .	. .	. .	. .	Ce feu n'existerait pas, d'après le commandant du <i>Rolland</i> , 1867.
54	28,2	. .	. .	D. 5 ^e Ord.	<i>Proposé.</i>
55	22,80	20,55	Lanterne carrée, sur une maison.	D. 4 ^e Ord.	
56	15,07	. .	Poteau en fer.	. .	Variation : 4° 56' E. en 1869.
57	14,89	15,98	Conique, blanche.	D. 4 ^e Ord.	
58	55,2	48,55	Tour en fer, conique, blanche.	D. 1 ^{er} Ord.	Une maison de gardien et un magasin de chaque côté de la tour.
59	48,7	58,9	Tour en fer, à base de pierre.	D. 1 ^{er} Ord.	L'éclat est précédé et suivi de courtes éclipses non totales. — Variation : 4° 50' E. en 1869.
60	52,9	52,0	COLON sur la tour.	D. 1 ^{er} Ord.	La durée de l'éclat est de 15 à 16 secondes pour une élévation de 12 mètres et à 20 milles de distance, l'éclipse de 45 à 46 secondes.
61	15,0	15,4	Mât blanc, sur maison carrée jaune.	D. 4 ^e Ord.	Il éclaire les $\frac{5}{4}$ de l'horizon.
62	59,6	. .	En pierres ronde grise.	D. 2 ^e Ord.	Les éclipses sont totales. Maison de gardiens avec deux portiques et huit colonnes derrière le phare et peinte en blanc. Côte malsaine.
63	39,0	. .	Tour ronde base octogone.	D. 2 ^e Ord.	Variation : 3° 45' E., en 1869.

GOLFE DU MEXIQUE.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITION	NATURE	PORTÉE	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.	par un temps clair. — milles.				Nord.	Ouest.	pendant lequel le feu est allumé.

ILES DE BAHAMA.

64	CAYE LOBOS (1860). A.	Sur la caye, accore S. O. du grand banc de <i>Bahama</i> , côté Ouest du canal.	Fixe.	16 à 17	22° 22' 30''	79° 55' 14''	. .
65	Anguila..... A.	Sur la partie S. E. du banc de la caye de <i>Sel</i> , côté Nord. du canal <i>Saint-Nicolas</i> .	Fixe, à éclats.	8	25 29 0	81 52 9	. .
66	CAYE PALANQUETA (1839). A.	Sur la caye, à 13 milles au N. de la caye de <i>Sel</i> .	Fixe.	8 ou 14	25 56 28	82 48 9	. .
67	CAYE GUN. Grand banc de Bahama. (1836) A.	Près de la pointe Sud de la caye, à 228 mètres de l'extrémité de la caye.	Tournant de 90° en 90°.	12	25 54 50	81 58 59	. .
68	GRAND-ISAAC (1839). A.	Sur l'île de ce nom, pointe N. O. du grand banc de <i>Bahama</i> .	Tournant de 50° en 50°.	16	26 2 0	81 26 59	. .
69	CAYE GRAND STIRRUP (1865) A	A 540 mètres en dedans de l'extrémité Est de la caye, partie N. E. du grand banc de <i>Bahama</i> .	Fixe.	12	25 49 40	80 14 4	. .
70	Port de Nassau (1816-1847). A.	A la pointe Ouest de l'île de <i>Hog</i> .	Fixe.	10	25 5 57	79 42 31	. .
70 ^a	Île Athol (1865).... A.	Sur le dôme de la maison du chef de la santé.	Fixe.	9	22 5 0	79 57 59	. .
71	(1848).	Pointe S. E. de l'île dite du <i>Trou-dans-le-Mur</i> .	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	16	25 49 17	79 51 20	. .
72	ILE D'ABACO..... A.	(1863). Sur la caye <i>Petite Guana</i> , ou caye <i>Elbow</i> , à $\frac{3}{4}$ de mille dans l'intérieur.	Fixe.	14	26 50 50	79 16 24	. .
73	ILE CROOKED (passage Crooked) (1868)....	Sur l'île <i>Castle</i> , à 244 ^m de l'extrême pointe S. O. de l'île.	Fixe.	17	22 6 40	76 40 49	. .
73 ^a		Sur l'île <i>Bird</i>.....	. .	. .	22 51 0	76 43 0	. .
74	GRANDE INAGUE.....	Sur la pointe S. O. de l'île.	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	17	20 55 0	76 0 0	. .

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur et autres particularités.		

ILES DE BAHAMA.

64	45,0	45,9	Tour en fer, ronde, 7 larges bandes horizontales rouges 6 blanches, lant. blanche.	D. 1 ^{er} Ord.	Il éclaire tout l'horizon. Le phare est entouré par la maison des gardiens, forme de polygone à dix faces. A 6 ou 7 milles, sa lumière diminue d'intensité et s'obscurcit, puis elle augmente de nouveau, de sorte qu'on peut le voir à 15 milles environ, ce qui permet d'évaluer la distance à laquelle on est.
65	. .	. .	. .	D. 4 ^e Ord.	<i>Proposé.</i>
66	29,0	17,9	Conique, blanche et rouge en haut.	. .	Le feu est visible sur tout l'horizon, excepté au N. 53° E., où il est masqué par la <i>caye à l'Eau</i> quand on est à 9 milles de distance. — Variation : 4° 45' E. en 1869.
67	24,2	21,2	Tour conique, rouge en haut, blanche en bas, lant. blanche.	C. 2 ^e Ord.	Le feu est visible sur tout l'horizon, excepté entre le N. 18° E. et le N. 4° O., où il est masqué par les îles <i>Bemini</i> quand on est à 8 milles de distance. — Variation : 4° 15' E. en 1869.
68	49,1	43,9	Ronde, en fer, 8 larges raies horizontales rouges, 7 blanches, lant. blanche.	C. 1 ^{er} Ord.	Sur pilotis à vis. A 6 milles on voit une lumière fixe entre les éclats.
69	24,7	14,0	Ronde en pierres, 3 bandes blanches et 2 rouges alternatives.	D. 3 ^e Ord.	Il éclaire 280° entre le S. O. et le N. O. q. N. par le N. et l'E.
70	20,7	17,9	En pierre, conique, blanche.	C. 1 ^{er} Ord.	Le feu éclaire entre le N. 41° O. et le N. 48° E. par le N. — Variation : 3° 30' E. en 1869.
70 ^a	15,0	. .	Lanterne sur un dôme.	. .	Il éclaire entre le S. 28° E. et l'E. 6° S.
71	48,6	25,8	Conique blanche en bas, et rouge en haut, lanterne blanche.	C. 1 ^{er} Ord.	Il éclaire entre le N. 47° E. à l'O. 20° N. par l'E. et le S.; il indique l'entrée du canal N. E. de la <i>Providence</i> . — Variation : 3° 10' E. en 1869.
72	37,5	25,4	Ronde en pierre.	D. 1 ^{er} Ord.	Il éclaire 228° de l'horizon.
73	37,5	34,7	Conique blanche, 3 bandes en briques rouges.	D. 2 ^e Ord.	La tour forme un bon amer dans le jour; elle est à l'entrée S. E. du passage et le feu éclaire 330°.
73 ^a	. .	. .	. .	. .	<i>Proposé.</i>
74	30,4	. .	. .	D. 2 ^e Ord.	<i>En construction</i> ; il sera probablement allumé en 1869.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.		POSITIONS		NATURE		PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE		LONGITUDE		TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Epoque à laquelle il a été allumé ou réparé.		et SITUATIONS RELATIVES.		et NOMBRE.			Nord.		Ouest.		
75	ILES TURQUES (1832). A.		A 560 mètres dans le S. 54° O. de l'extrémité Nord de l'île du <i>Nord</i> .		Tournant de 30 ^s en 30 ^s .		15	21° 51' 0''	75° 27' 49''	Toute la nuit.		
76			Sur la caye <i>Garden</i> , dans le fort <i>Jafferson</i> .		Fixe.		44	24 57 47	85 15 12	Toute la nuit.		
77	DRY TORTUGAS (1838). E.-U.		Sur le milieu de la caye <i>Loggerhead</i> , la plus S.O. du groupe <i>Tortugas</i> .		Fixe.		20	24 58 12	85 15 54	. .		
78	CAYE SAND (1835) E.-U.		Sur une petite île, sable et coquilles, à 7 milles $\frac{1}{4}$ du phare de la caye Ouest.		Fixe à éclats de 10 ^s chaque 2 ^m .		17	24 27 10	84 12 52	.		
79	CAYE OUEST (1858) E.-U. (Récif de la Floride).		Sur la pointe S. O. de l'île, au S. E. de la ville.		Fixe.		15	24 52 58	84 8 16	. .		
80	DRY BANK (1837). OU COFFINS PATCHES. E.-U.		Devant <i>Dry Bank</i> , près des <i>Coffins Patches</i> , sur le banc <i>Sombrero</i> , près de la caye <i>Sombrero</i> , dans le S. environ de la caye <i>Duck</i> .		Fixe.		19	24 57 56	85 26 52	. .		
81	RÉCIF DE CARYSFORT (1857). E.-U.		Sur le récif, à l'E. de la caye <i>Largo</i> , près du bord du <i>Gulf Stream</i> .		Tournant de 30 ^s en 30 ^s .		16	25 15 15	82 52 55	. .		
82	CAP DE LA FLORIDE (1856-66). E.-U.		Devant la pointe S. E. de <i>Floride</i> , sur la pointe Sud de la caye <i>Biscayne</i> .		Fixe.		16	25 59 56	82 29 55	. .		
83	JUPITER INLET (1860-66) E.-U.		Entre <i>Jupiter Inlet</i> et la barre <i>Gilbert</i> .		Fixe à éclats, de 90 ^s en 90 ^s .		19	26 55 26	82 25 14	. .		
84	CAP CANAVERAL (1847 68). E.-U.		Sur le faite N. E. du cap.		Tournant de 1 ^m en 1 ^m .		18	28 27 0	82 55 9	. .		

Les feux, depuis le n° 76 jusqu'au n° 84, ne sont pas sur les îles, mais ils sont de l'autre côté du canal de la Floride

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur et autres particularités.		
75	52,8	18,2	Ronde, blanche, en fer.	C.	Il est caché par la partie Sud de l'île entre le N. 20° O. et le N. 8° E.; par la <i>caye de Sel</i> , entre le N. 14° E. et le N. 28° 50' E., et par le groupe des <i>Cayes</i> , situées dans l'E. entre le N. N. O. et le N. q. N. O.; en venant du S., on peut en approcher à moins de 2 milles; en venant vers le passage des îles <i>Turques</i> , il faut le reconnaître dans l'O. du Sud.—Variation : 2° 25' E. en 1869.
76	Niveau de la mer. 21,2	Base au foyer. 19,7	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	Feu de port. — Variation . 5° 15' E. en 1869.*
77	46,5	45,9	Ronde, couleur de brique.	D. 1 ^{er} Ord.	Maison du gardien, en briques, à deux étages, un peu au S. de la tour. La <i>caye Loggerhead</i> a environ 1 mille de longueur N. E. et S. O. et 210 mètres de largeur, bordée tout autour par des cèdres. — Variation : 5° 43' E., 1869.
78	53,4	56,5	Cylindrique, base carrée, noire, lanterne blanche.	D. 1 ^{er} Ord.	Supportée par dix-sept piliers en fer; pendant 4 minute, on voit un feu fixe, et la minute suivante on voit un éclat de 10 secondes, précédé et suivi de 25 secondes d'obscurité; on <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour. — Variation : 5° 43' E., en 1869.
79	15,5	13,6	Tour blanche.	D. 3 ^e Ord.	Visible du N. 27° E. à l'E. 12° N. par l'Ouest. Il guide les bâtiments sur la <i>caye Ouest</i> , dans les différents canaux qui traversent le récif, et en dedans du récif.
80	43,7	45,3	En fer, à jour sur pilotis : rouge.	D. 1 ^{er} Ord.	Tour sur la maison du gardien. On <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN pendant le jour au sommet du phare? le feu visible tout autour de l'horizon. On a placé, sur le récif de la <i>Floride</i> , 15 balises à girouettes et cylindres portant les lettres de A à P et peintes toutes de différentes couleurs.—Variation : 5° 5' E. en 1869.
81	52,2	54,0	Tour et maison grises.	D. 1 ^{er} Ord.	Sur des colonnes en fer et à vis. On <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour?
82	50,4	28,9	Tour ronde, blanche.	D. 2 ^e Ord.	Il éclaire un arc de 270° du S. 50° O. au N. 40° O. par l'Est; on <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.
83	44,5	28,6	Tronc de cône en briques rouges, lant. brune.	D. 1 ^{er} Ord.	Fixe 43s, éclipse partielle 18s 5/4, éclat brillant 7s 1/4, éclipse partielle 18s 5/4, etc.
84	42,3	.	Tour blanche en fer.	D. 1 ^{er} Ord.	Il y a des récifs dangereux autour du cap; le banc <i>Hetzol</i> , au N. 38° 50' E., à 11 milles 1/2; le banc <i>Ohio</i> , au N. 44° 13' E., à 11 milles 1/2; le banc <i>Bull</i> , à l'E. 25° 13' N. à 6 mille 1/4, extrémité du banc à 6 milles 5/4 du cap.—Variation : 2° 48' E., 1869.

et peuvent être vus en même temps que les premiers quand on passe dans le canal.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE	LATITUDE	LONGITUDE.	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.	par un temps clair. — milles.				Nord.	Ouest.

COTES DES GUYANES.

85	ILES DU SALUT (1864) F.	Près de l'extrémité Ouest de l'île Royale, au sommet de l'hôpital.	Fixe.	18	5° 16' 30"	54° 53' 7"	Toute la nuit.
86	(1864)	Sur l'Enfant-Perdu, à 6 milles au N. 5° O. de l'entrée du port Cayenne.	Fixe.	9	5 2 40	54 41 25	Id.
87	(1862)	Sur le glacis du fort Ceperou.	Fixe.	10	4 56 20	54 40 20	Id.
Cayenne..... F							
88	(1850)	Sur l'angle N. O. de la caserne d'infanterie, au N. 35° O. du précédent.	Fixe vert.	8	4 56 15	54 40 15	Id.
89	(1862)	Sur l'extrémité de la jetée du port.	Fixe rouge.	. .	4 56 4	54 40 25	Id.
90	Surinam (1853-68) [Flottant]. Mouillé par 5 ^m 1. H.	A 3 milles 3/4 au N. 40° O. de la pointe Brams.	Fixe rouge.	7	5 59 0	57 52 0	. .
91	Rivière Berbice (1850-68) [Flottant], par 6 ^m 7. A.	A 9 milles au N. 35° E. de la pointe Saint-Andrew.	Fixe.	10	6 29 10	59 43 54	. .
92	(1844) DEMERARI..... A.	Flottant. Mouillé par 6 ^m 4 dans le N. 28° E., à 10 milles environ de l'embouchure de la rivière.	Fixe, mât de misaine.	6	6 59 25	60 25 19	.
93	(1829)	Sur le côté Est de l'entrée.	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	16 à 20	6 49 20	60 51 39	. .

Hauteur du feu au- dessus de a H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES
	Hauteur totale au- dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur et autres particularités.		

COTES DES GUYANES.

61,0	.	Lanterne sur une maison.	C.	Une roche avec 3 ^m 50 d'eau dessus git à 1900 mètres dans le N. 20° O. du phare. Variation : 0° 20' E., 1869.
18,50	.	En fer carrée sur pilotis.	C.	Variation : 0° 30' E., 1869.
59,45	12 au- dessus du glacis.	Charpente en bois.	C.	Il éclaire 180° dans le Nord. — Ce feu et le suivant relevés au S. 53° E., donnent un alignement qui passe sur la roche <i>l'Amiable</i> . — Se tenir à l'O. de cet alignement.
20,9	.	.	C.	Le feu est caché quand on dépasse dans l'E. la direction N. 43° E de l'angle de la caserne. — Variation : 0° 50' E. en 1869.
12,0	.	.	Feu de port.	
9,1	.	Un ballon rouge en tête de mât.	.	Le mot <i>SURINAM</i> est peint sur les deux côtés : on a mouillé trois bouées par 4 mètres et 5 ^m 1 pour signaler la passe; on les laisse toutes les trois à bâbord en entrant. — En venant de l'E. on voit le feu en se tenant par des fonds de 7 ^m 5; mais en venant du N., on aura depuis longtemps des sondes de 7 ^m 5 avant de voir le feu si le temps est sombre. — Variation : 1° 50' E., 1869.
.	.	Bateau noir. Roufle dessus, matereau de l'arrière, ballon au mât de misaine.	.	Le mot <i>BERBICE</i> peint sur les deux côtés. Quand on relève le feu au S. 25° O. par 7 ^m 5, on est dans le canal qui conduit au port. Un bateau-pilote, qui porte un <i>PAVILLON BLANC</i> avec le mot <i>PILOTE</i> écrit dedans, croise constamment en dehors de la barre.
.	.	Bateau blanc à un mât, une large flamme dans le jour.	.	On hisse une large <i>FLAMME BLEUE</i> à boule rouge pendant le jour. On y trouve des pilotes pour les rivières <i>Demerari</i> et <i>Essequibo</i> ,
51,5	50,4	Tour octogonale alternativement rouge et blanche	D. 4° Ord.	Il y a un sémaphore sur le sommet du phare. — Variation : 2° E. en 1869.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Epoque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.	par un temps clair, — milles				Nord.	Ouest.
94	L'Orénoque (1846) [Flottant]. V.	Mouillé par 5 ^m 4 au N. de la pointe de <i>Barima</i> .	Fixe.	8	8° 57' 0''	65° 2' 9''	Éteint.
95	ILE DE LA TRINITÉ ¹ (1841-61). A.	Sur la jetée du port d' <i>Es- pagne</i> .	Fixe.	15	10 58 40	65 51 9	Toute la nuit.
96	ILE DE TOBAGO ² (1842). A.	Sur la pointe <i>Bacolet</i> ou <i>Pointe-Rouge</i> , baie <i>Scar- borough</i> .	Fixe.	12	11 10 0	65 4 0	Id.
96 ^a	Carupano..... (1865)	Sur un morne avancé au pied de la ville.	Fixe.	5 à 4	10 40 15	65 58 0	. . .
97	PUERTO CABELLO (1864) V.	Sur la pointe <i>Brava</i>	Alternatif rouge, blanc chaque 40 ^s .	14	10 50 0	70 20 9	Toute la nuit.
98	ILE DE BUEN AYRE. H.	Sur l'extrémité Sud, pointe <i>Lacre</i> .	Fixe.	12	12 2 12	70 42 27	Id.
99	Ile Petit-Curaçao (1850) H.	Sur le côté Est de l'île.	Fixe.	10	11 58 8	71 4 9	Id.
100	Ile Grand - Curaçao (1850). H.	Sur le fort <i>Rif</i> , baie de <i>Santa-Anna</i> .	Fixe.	. .	12 6 0	71 15 19	Id.
100 ^a	Maracaybo.....	Sur l'île <i>Zaparo</i>.....	. .	. .	10 58 0	74 0 0	Id.
101	Rio Hacha (1857). N.-G.	Sur la tour de l'église de la ville.	Fixe.	6 à 7	11 53 47	75 19 25	Id.
102	Santa-Marta.... N.-G.	Sur le sommet du <i>Morro</i> .	Fixe.	. .	11 15 50	76 53 44	. . .
105	LIMON OU BAIE NAVIRE (1859). COLON OU ASPINWALL. N.-G.	Sur la pointe N. O. de l'île <i>Manzanilla</i> .	Fixe.	10 à 15	9 25 47	82 15 9	Toute la nuit.
104	Omoa..... M.	A l'angle S. O. du fort de <i>San-Fernando</i> .	Fixe	10	15 47 10	90 25 57	Éteint.
104 ^a	Caye Bokel.... (1868)	Sur la Caye, HORIZONTAL.	2 fixes, blanc rouge.	6 à 8	17 8 50	90 16 55	Toute la nuit.
105	CAYE DE HALF MOON (1848). A.	Sur la pointe S. E. de la caye.	Fixe.	18	17 12 15	89 52 59	Id.
106	Canal de Belize (1846- 1865). A.	Sur la <i>caye Anglaise</i> , partie Sud du canal.	Fixes.	5	17 19 50	90 24 3	Id.
107		Fort <i>George</i>	Fixe.	. .	17 29 20	90 52 2	Id.

¹ Ce feu est répété ici pour la commodité des marins.² Ce feu est répété ici pour la commodité de la navigation.

NUMÉROS	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		

CONTOUR DU GOLFE : TERRE FERME.

94	.	.	.	.	Il a coulé en 1839; on ne sait s'il sera remplacé.
95	15,5	15	Tour hexagonale.	D. 4 ^e Ord	Il éclaire entre le S. 55° O. et le N. 45° O. par l'Ouest. — Variation : 2° 10' E. en 1869.
96	38,9	15,9	Pentagonale rouge, blanche.	.	Le feu éclaire entre l'O. 20° S. et le N. 58° E. par le S.; la roche <i>Minster</i> reste du phare à l'E. 14° S., à 1 mille $\frac{5}{40}$.
96 ^a	.	.	Tour.	.	Il sert à faire éviter les bancs qui sont à l'entrée de la baie. On peut mouiller bien au large des bancs par 12 à 15 mètres, assez loin de la terre.
97	24	.	Carrée.	.	Alternativement BLANC et ROUGE. En venant de l'E. donnez un bon tour à l'île <i>Alcatraz</i> qui reste à 2 milles $\frac{3}{4}$ au N. 60° E. de la pointe <i>Brava</i> . — Variation : 5° 40' E., 1869.
98	25,8	22,8	Blanche à bandes verticales rouges.	C. 2 ^e Ord.	
99	12,2	.	.	C. 2 ^e Ord.	
100	.	.	.	.
100 ^a	9,0	.	Tour en pierres.	.	<i>En construction.</i>
101	21,0	.	.	.	Ce feu n'a pas été allumé depuis cinq ans. L'appareil a été complètement détruit en 1867.
102	.	.	.	.	<i>Proposé.</i>
105	19,7	18,2	Echafaudage blanc.	D. 4 ^e Ord.	En entrant dans le port, donnez à la pointe du feu $\frac{1}{2}$ mille de tour en gouvernant au S. 29° O.; on mouille par 9 mètres. On doit enlever la tour en bois. — Variation : 6° 45' E., en 1869.
104	18,2	.	.	.	Pas éclairé depuis 1854.
104 ^a	16,1	.	Mât blanc, avec vergue.	D. 4 ^e Ord.	Les feux sont suspendus à une vergue, et ils facilitent la navigation du canal <i>Half Moon</i> .
105	26	50,4	Tour en fer, blanche.	C. 2 ^e Ord.	Il éclaire tout l'horizon.
106	sup. 28,5 inf. 22,5	.	.	D. 4 ^e Ord.	Variation : 7° 0' E. en 1869.
107	.	.	.	D. 4 ^e Ord.	D'après un avis du capitaine Le Bègue, ce feu serait depuis quelques années sur la place du Gouvernement, à gauche en entrant dans la rivière de <i>Belize</i> . Veillez les hauts-fonds du banc <i>Ballart</i> , situé à gauche en entrant dans la rivière (1868).

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.	
108	CAYES DE TURNEFF (1846-68). A.	Sur la pointe N. O. de la caye <i>Mauger</i> . — EN TRIANGLES.	3 Fixes.	15	17° 57' 15''	90° 5' 34''	Toute la nuit.
109	Sisal (1852).. . . . M.	Sur le fort de <i>Sisal</i>	Fixe.	10	21 10 6	92 25 11	. .
110	CAMPÈCHE (1864).. M.	Sur la petite tour de l'église de <i>San José</i> , à la partie S. O. de la ville.	Fixe.	14	19 50 0	92 53 59	. .
111	JICALANGA, au village indien (1866). M.	À l'extrémité Est du village, à 400 mètres de la mer, à 7 milles de la bouche de la barre principale de la lagune.	Tournant de 30 ^s en 30 ^s .	14	18 57 47	94 15 0	Toute la nuit.
112	Rivière Coatzacoalcos. (1860). M.	.....	Fixe.	. .	18 12 0	96 57 9	. .
113	VERA CRUZ M.	Sur le bastion Ouest du fort de <i>Saint - Jean - d'Ulloa</i> .	Tournant 45 ^s en 45 ^s .	15	19 12 0	98 28 59	. .
114	Tampico (1865)... M.	Sur la pointe Nord de l'entrée.	Fixe.	15	22 16 45	100 7 10	. .

TEXAS

115	Rio Grande.....E.-U.	.....	. .	. .	. . . .	. . . .	. .
116	BARRE DE SANTIAGO (1857-66). E.-U.	Sur l'extrémité Nord de l'île <i>Brazos</i> , côté Sud de l'entrée.	Fixe.	41	26 6 0	99 52 9	. .	
117		Sur la pointe <i>Isabel</i> , à l'O. de la barre.	Fixe à éclats de 1 ^m en 1 ^m .	15	26 4 52	99 51 15	. . .	
118	PASSE ARANSAS (1855- 67). E.-U.	Sur l'île <i>Low</i> , en dedans de la passe <i>Aransas</i> .	Fixe.	15	27 51 51	99 23 7	. .	
119	BAIE MATAGORDA. Canal Swash (1858) E.-U.	Devant le cap <i>Alligator</i> , dans l'E. 51° S. du feu Sud de <i>Matagorda</i> .	Fixe.	. .	. . . .	. . . .	Eteint.
120		Récif Half Moon (1858). E.-U.	Sur l'extrémité Sud du récif.	Fixe, rouge.	41	28 53 0	98 53 59	. .
121		Siluria (1858) E.-U.	Au côté Nord de l'embou- chure de <i>Bayou Siluria</i> .	Fixe.	41	28 24 7	98 43 59	Eteint.
122	MATAGORDA (1858- 65). E.-U.	Sur la pointe Est de l'île, à l'entrée de la baie.	Tournant de 90 ^s en 90 ^s .	16	28 20 49	98 43 59	. .	

NUMÉROS	Hauteur du feu au-dessus de la H. M.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSÉS.
		Hauteur totale au-dessus du sol.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
108	mètres, sup. 16,1 inf. 14,9	17,5	Tour en fer, noire en haut, blanche en bas.	D. 4 ^e Ord.	Visible sur tout l'horizon par-dessus les arbres; mais la tour n'est visible qu'entre le S. 32° O. et le N. 63° E. Variation: 7° E., 1869. Le banc s'étend à 1 mille 1/2 au N. E. du phare.
109	18,2	17	. .	. .	Variation: 7° 40' E. en 1869.
110	29,0	. .	. .	. .
111	50,5	27,5	Tour ronde, blanche, lanterne rouge en bas, blanche en haut.	D. 2 ^e Ord.	Variation: 8° E. en 1869.
112	. .	. .	. .	. .	<i>En construction.</i> On allume un petit feu provisoire pendant que l'on construit la tour; il est à 34 milles de la ville de <i>Minatitan</i> .
113	24,2	18,2	Construction blanche.	. .	Variation: 8° 20' E. en 1869.
114	. .	. .	○ .	. .	Le mouillage devant la barre est par 22° 17' 45" N., 100° 3' 10" O.

TEXAS.

113	. .	. .	. .	. .	<i>En construction.</i> — Variation: 9° E. en 1869.
116	10,6	. .	Carrée en bois, blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Le feu indiquer l'entrée du port de <i>Santiago</i> ; tout l'horizon.
117	23,0	17,5	Tour blanche.	D. 5 ^e Ord.	On doit la ramener à l'O. 18° N. par 12 ^m 8, quand on veut s'en approcher; tout l'horizon.
118	18,5	16,7	En briques, brune.	D. 4 ^e Ord.	Quand on relève le feu au N. 42° O., il paraît entre les deux pointes de la passe. La barre change souvent de position; il faudra donc, quand on voudra donner dedans, avoir recours au pilote. — Variation: 8° 40' E. en 1869.
119	. .	. .	Hexagonale blanche, colonnes noires.	D. 4 ^e Ord.	Il indique l'entrée intérieure du canal <i>Swash</i> . Il git dans la direction de la bouée qui est au milieu du canal et de la petite balise éclairée qui est à <i>Saluria</i> . — Variation: 9° E. en 1869. Cornet de brouillard sonné de 5 en 5 minutes.
120	10,6	12,2	Id.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Cornet de brouillard sonné de 5 en 5 minutes.
121	10,0	9,7	En bois, blanche.	D. 4 ^e Ord.	
122	29,1	25,9	Tour en fer, à bandes horizontales, blanche, noire, rouge.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Pour prendre un pilote, il faut relever le feu à l'O. 50° N. et mouiller par 13 mètres d'eau. En 1863, on a établi un feu provisoire dans une tour en bois, blanche, avec lanterne noire à 81 mètres au N. q. N. O. de la vieille tour. Ce feu est visible de 12 milles.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE		LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.		
125	Cloppers Bar (1854). E.-U.	Il indique le canal de la barre <i>Clopper</i> .	Fixe.	11	29° 41' 10''	97° 16' 59''	.	.
124	Red Fish Bar (1854). E.-U.	Il indique le canal sur la barre <i>Red Fish</i> .	Fixe.	11	29 50 49	97 11 51	.	.
125	Half Moon Shoal (1854). E.-U.	A l'extrémité Sud du récif, entre l'île <i>Pelican</i> et la pointe <i>Dollar</i> .	Fixe.	11	29 24 2	97 10 42		Eteint.
126	Balises de Galveston (1856)	Dans la ville.....	2 Fixes.	11 1/2	.	.	.	Eteint.
127	Pointe <i>Pelican</i> (1860). E.-U.	Sur la pointe de ce nom, dans la direction du canal.	2 Fixes.	6	29 20 58	97 4 18		Eteint.
128	Bolivar (1858-1860- 1865). E.-U.	Sur la pointe <i>Bolivar</i> , entrée de <i>Galveston</i> , à 805 mètres N. 66° E. de l'ancien.	Fixe.	11	29 22 40	97 5 44	.	.
129		Sur l'île <i>Bird</i> .	Fixe.	6	.	.	.	Eteint.

MISSISSIPI ET LOUISIANE.

150	PASSE SABINE (1857- 1865). E.-U.	Sur la pointe <i>Brant</i> , côté Est de la passe <i>Sabine</i> .	Fixe à éclats de 90° en 90°.	15	29 45 55	96 10 28		Eteint.
151	CAYE SHELL (1859- 1865). E.-U.	Sur l'extrémité Sud de <i>Marsh Island</i> .	Fixe.	14	29 24 0	94 9 9		Éteint, 1867.
152	RÉCIF DU SUD-OUEST (1859-1865).	Sur le récif du S.O. à l'entrée de la baie <i>Atchafalaya</i> .	Fixe.	12	29 25 0	95 50 9	.	.
153	BANC SHIP (1864). E.-U.	Sur le banc <i>Ship</i> , devant la pointe <i>Raccoon</i> .	Tournant de 50° en 50°.	16	28 55 01	95 24 59	.	.
154	BAIE TIMBALLIER (1858- 1865). E.-U.	Sur l'île <i>Timballier</i> , côté Ouest de la grande passe.	Fixe.	15	29 4 0	92 56 59		Éteint, 1867.
154 ^a	BAIE BARRATARIA (1864) E.-U.	Sur l'extrémité Ouest de l'île <i>Grande-Terre</i> , à l'entrée de la baie.	Fixe.	15	.	.	.	.
155		PASSE S. O.; au côté Ouest de la passe et auprès de son embouchure.	Fixe.	14	28 58 55	91 42 29		.
156	DELTA DU MISSISSIPI (1858-1864). E.-U.	PASSE SUD; au côté S. O. de l'île <i>Gordon</i> et près de l'entrée de la passe Sud.	Tournant de 90° en 90°.	15	29 4 0	91 29 12	.	.

(Voir page suivante.)

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme sa couleur, et autres particularités.		
123	10,6	. .	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	Cloche de brouillard; il guide sur la barre <i>Cloppers</i> .
124	10,6	. .	A bandes horizontales rouges et blanches.	D. 4 ^e Ord.	Cloche de brouillard; il guide pour faire parer les bancs de <i>Red Fish Bar</i> .
125	10,7	. .	Tour en bois, blanche, angles rouges, sur pilotis.	D. 4 ^e Ord.	Cloche de brouillard; il sert à faire parer le banc <i>Half Moon</i> .
126	15,2 9,1	. .	Tours jaunes.	D. 4 ^e Ord.	} Courez sur la barre jusqu'à ce que les feux de la pointe <i>Pelican</i> soient l'un par l'autre; suivez cet alignement jusqu'à ce que les feux des balises de <i>Galveston</i> soient l'un par l'autre; suivez ce dernier alignement pour aller sur la ville.
127	. .	. .	Id.	D. 4 ^e Ord.	
128	10,3	9,1	Carrée en bois, blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Sans pilote on ne doit jamais approcher la barre en venant de l'E. par moins de 12 ^m 9 d'eau; on peut mouiller en relevant le phare au N. 36° O. et par 12 ^m 9; en relevant la balise au N. de l'O. on pare le brisant du Nord. <i>Tour provisoire</i> .
129	. .	. .	. .	D. 4 ^e Ord.	Ce feu, par la pointe <i>Bolivar</i> , fait courir sur la barre.

MISSISSIPI ET LOUISIANE.

130	23,9	22,8	Tour octogonale blanche.	D. 3 ^e Ord.	Tout l'horizon. Pour franchir la barre, amenez le feu au N. 24° 45' O. et courez au N. 56° O. en prolongeant à une distance de 1 encablure $\frac{1}{2}$ la côte de la <i>Louisiane</i> qui est par le travers du phare. On a mouillé une bouée à bandes verticales NOIRES ET BLANCHES par 3 mètres de fond et dans le S. 24° 45' E. du feu.
131	21,7	24,7	Tronc de cône, noir, sur pilotis.	D. 3 ^e Ord.	Emporté par un ouragan, 4 octobre 1867.
132	14,8	12,8	Carrée, noire, sur pilotis.	D. 4 ^e Ord.	Il éclaire du N. 26° O. au N. 72° O. par le N. et l'E. Cloche de brouillard et cornet. — Variation : 8° 10' E. en 1869.
133	35,3	38,2	Cône tronqué en fer, noir.	D. 2 ^e Ord.	Tout l'horizon. Sur quatre pilotis à vis par 1 ^m 3 de fond.
134	18,2	16,7	Tour octogone, blanche.	D. 4 ^e Ord.	Enlevé par un ouragan en 1867.
134 ^a	18,2	16,7	Blanche.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
135	21,5	20,6	Tour blanche.	CD. 5 ^e Ord.	Il éclaire l'horizon, soit du N. 53° E. au N. 37° O. par le Sud. — Variation : 7° 30' E. en 1869.
136	18,2	16,4	Tour en bois, grise, sur maison.	CD. 5 ^e Ord.	Tout l'horizon. La tour au centre de la maison du gardien.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	PROFONDEUR et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.	
137	(1864).....	PASSE-A-LOUTRE; sur l'île <i>Middle Ground</i> , côté Nord de l'entrée de la <i>Passe-à-Loutre</i> .	Fixe à éclats, de 45 ^s en 45 ^s .	15	29° 11' 32''	91° 21' 59''	. .
138	DELTA DU MISSISSIPPI. E.-U.	PASSE N. E.; sur l'île <i>Frank</i> , dans la passe.	Balise non éclairée.	. .	29 8 56	91 21 53	. .
139	(1865).....	Tête des passes, sur l'île <i>Deer</i> , à la jonction des passes S. O. et N. E.	Fixe.	5	29 8 57	91 54 17	. .
140	ILES CHANDEL EUR (1835 1864). E.-U.	Sur la pointe Nord de l'île de ce nom.	Fixe.	15	50 5 8	91 11 47	. .
141	PASSE MANCHAC (1857). E.-U.	A l'entrée de la passe, entre les laes <i>Maurepas</i> et <i>Pontchartrain</i> , côté Sud.	Fixe.	12	50 17 50	92 52 49	. .
142	Rivière Tchefuncti (1857-67) E.-U.	Au côté Ouest de l'embou- chure de la rivière, près de <i>Madisonville</i> .	Fixe.	11 1/2	50 23 0	92 26 9	. .
143	New Canal (1853- 64). E.-U.	A l'entrée du <i>Canal-Neuf</i> .	Fixe.	11	50 1 45	92 25 59	. .
144	Bayou-Saint-Jean (1855-66). E.-U.	A l'extrémité de la jetée en- trée de <i>Bayou-St-Jean</i> , à 5 milles dans le N. de la <i>Nouvelle-Orléans</i> .	Fixe.	11 1/2	50 1 52	92 24 9	. .
145	Port Pontchartrain (1855-64). E.-U.	Près de l'extrémité Est du chemin de fer.	Fixe à éclats de 90 ^s en 90 ^s .	11	50 1 47	92 22 55	. .
146	Bon-Fouca (1837). (1855). E.-U.	Près de l'embouchure de <i>Bayou-Bon-Fouca</i> .	Fixe.	11 1/2	50 15 6	92 11 10	Eteint.
147	Rigolet Ouest (1855-64). E.-U.	A l'entrée Est du lac <i>Pontchartrain</i> .	Fixe.	10 1/2	50 10 54	92 5 46	. .
148	Île Pleasanton (1837- 1864). E.-U.	A l'entrée Est du lac, près de l'embouchure de la ri- vière <i>Perle</i> .	Fixe.	15	50 9 21	91 58 15	. .
149	Proctorville (1858). E.-U.	Sur le lac <i>Borgne</i> , près du fort, à <i>Proctorville</i> .	Fixe.	11 1/2	29 52 26	91 59 58	Eteint.
150	Île Saint-Joseph (1865) E.-U.	.....	Fixe.	11	50 11 9	91 44 45	. .
151	MERRILL'S-SHELL (1860- 1865). E.-U.	Sur le banc <i>Merrill's- Shell</i> , entre l'île <i>Cat</i> , <i>St-Joseph</i> et l'île <i>Grand</i> .	Fixe.	12	50 14 48	91 54 57	. .
152	Passe Christian (1857- 1866). E.-U.	A 6 milles 1/2 dans le N. O. du feu de l'île <i>Cat</i> .	Fixe.	11 1/2	50 18 54	91 54 11	. .

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
137	25,4	20,9	Tour ronde, noire, en fer.	CD. 3 ^e Ord.	Il éclaire tout l'horizon. Il reste dans l'O. 11° N. de la grande bouée <i>nun</i> qui est mouillée en dehors de la barre.
138	22,2	. .	Tour blanche.	. . .	<i>Pas de feu</i> ; la tour sert d'amer pendant le jour.
139	. .	. .	Sur une maison.	D. 4 ^e Ord.	Il éclaire du S. 26° O. au S. 49° E. par le Nord. Il guide sur les passes quand on descend la rivière.
140	15,2	15,2	Construction blanche.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Avec un coup de vent d'E., on pourra mouiller par 7 ^m 3 sous le vent du feu, et en le relevant à 2 milles environ dans le N. E. Il guide aux mouillages des îles <i>Cat</i> et <i>Ship</i> .
141	15,6	12,7	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
142	11,5	10,5	Blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
143	10,0	8,5	Id.	D. 4 ^e Ord.	Sur la maison du gardien; tout l'horizon.
144	11,8	8,5	Pyramide triangulaire, blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Visible entre le S. 12° O. et le N. 82° E. <i>Tour provisoire</i> .
145	10,6	8,8	Blanche.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
146	11,8	11,2	Id.	D. 4 ^e Ord.	Tour sur la maison du gardien.
147	9,1	. .	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	Tour sur la maison du gardien; tout l'horizon.
148	18,2	15,5	Blanche.	D. 4 ^e Ord.	Visible entre le S. 77° O. et le S. 2° O. par le N. et l'E.
149	11,8	11,5	En fer, blanche.	D. 4 ^e Ord.	Sur la maison du gardien. Détruit par un ouragan en août 1860.
150	10,6	10,3	Lanterne sur maison en bois.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
151	15,7	. .	Tour en bois, maison carrée, sur pilotis.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon.
152	12,8	9,1	Tour blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Ce phare est à l'O. de la baie de <i>Saint-Louis</i> , sur la côte.

NUMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair, milles.	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.	
153	Ile Cat (1837). E.-U.	Sur la pointe Ouest de l'île, à l'E. de l'entrée du lac <i>Borgne</i> .	Fixe.	11 1/2	30° 15' 57"	91° 28' 52"	Éteint.
154	BILOXI (1848-66) E.-U.	A <i>Biloxi</i> , dans l'O. de l'entrée Ouest de la baie de ce nom.	Fixe.	15	50 25 45	91 15 15	. .
155	ILE SHIP (1853-62) E.-U.	Sur la pointe Ouest de l'île <i>Ship</i> .	Fixe.	15	50 12 54	91 17 7	. .
156	Est Pascagoula (1854- 68). E.-U.	A la rivière <i>Est Pasca-</i> <i>goula</i> .	Fixe.	10	50 21 3	90 53 17	. .
157	ILE RONDE (1856) E.-U.	Sur l'île, devant la baie <i>Pascagoula</i> .	Fixe.	12	50 17 30	90 54 49	. .

ALABAMA.

158	Balises Choctaw (1855) E.-U.	Dans la passe <i>Choctaw</i> ...	2 Fixes.	5	. . .	. . .	Éteints.
159	POINTE CHOCTAW (1857) E.-U.	Sur la pointe, un peu au S. de la ville de <i>Mobile</i> .	Fixe.	12	50 40 11	90 21 17	Éteint.	
160	(1864).	Sur la pointe <i>Mobile</i> , côté Est du canal de l'entrée de la baie <i>Mobile</i> .	Fixe.	9 1/2	50 15 45	90 20 58	. .	
161	BAIE MOBILE. { Pointe Mobile (1854). E.-U.	Balise extérieure sur la pointe <i>Mobile</i> : n° 3.	Fixe rouge.	9	. . .	. . .	Éteint.
162		(1854).	Balise intérieure sur la pointe <i>Mobile</i> : n° 4.	Fixe.	9	Éteint.
163		(1864).	Sur l'île de <i>Sable</i> , à 3 milles au S. 28° O. de la pointe <i>Mobile</i> .	Fixe.	12 1/2	50 11 17	90 22 7	. .
164		Ile de Sable (1859) E.-U.	Balise extérieure sur l'ex- trémité Sud de l'île de <i>Sable</i> : n° 1.	Fixe.	11
165			Balise intérieure sur l'ex- trémité Est de l'île de <i>Sable</i> : n° 2.	Fixe rouge.	10
166	PENSACOLA (1858-69). E.-U.	Auprès des <i>Barrancas</i> , côté Sud de l'entrée de la baie.	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	21	50 20 47	89 58 32	. .	

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
153	11,8	10,6	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	Ce feu guide pour donner dans le mouillage de l'île <i>Cat</i> et de l'île <i>Ship</i> .
154	18,9	14,6	En fer, blanche.	D. 4 ^e Ord.	Visible entre le N. 37° E. et le N. 62° O. par le Sud.
155	13,5	14,6	Id.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon. Variation : 7° 50' E. en 1869.
156	10,6	.	Tour blanche sur maison avec toit gris.	D. 4 ^e Ord.	Il éclaire un arc de 270 degrés.
157	13,5	15,6	.	D. 4 ^e Ord.	Tout l'horizon; masqué par des bois entre le N. 23° O. et le N. 72° E.

ALABAMA.

158	4,5	.	Sur des pieux.	.	Ces deux feux guident pour donner dans la passe du canal.
159	15,7	15,1	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord.	
160	7,6	7,6	Échaffaudage provisoire en bois, blanche.	D. 4 ^e Ord.	Visible entre le S. 60° E. et le N. 50° O. pour le Sud. Variation : 7° E. en 1869.
161	6,1	4,2	Tour rouge.	.	Tenue dans l'alignement de la balise <i>intérieure</i> n° 4, elle indique la direction à suivre en partant de la barre pour passer le long de l'accore Ouest du banc de l'E.
162	6,1	4,2	Tour blanche.	.	En la relevant par le feu de la pointe <i>Mobile</i> , on fait route sur la bouée intérieure à bandes et dans le canal qui est à l'O. de l'extrémité Ouest du <i>Middle Ground</i> .
163	14,6	7,6	Carrée, provisoire, blanche.	D. 4 ^e Ord.	Il indique les approches de la barre de <i>Mobile</i> ; tout l'horizon. — Variation : 6° 55' E. en 1869.
164	10,5	6,1	Tour blanche, bandes verticales rouges au large.	.	La barre reste au S. 21° 50' E. du phare. En tenant le phare, le <i>bateau-cloche</i> qui est sur la <i>barre extérieure</i> et la bouée à raies, on passe la barre par les plus grands fonds.
165	8,5	4,2	Tour rouge.	.	En la relevant, dans le N., par la balise <i>extérieure</i> ci-dessus, il donne la limite du canal le long du banc de l'O., qui reste à 75 mètres S. 88° 43' O. du phare, et à 147 mètres N. 8° 50' E. de la balise n° 1.
166	65,8	48,6	Tour blanche.	D. 1 ^{er} Ord.	Variation : 6° 25' E., en 1869.

NOMÉROS.	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE	LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.	
167	Bar Beacon (1859).	A 140 mètres au S. 19° E. du phare.	Fixe.	4	0 / /	0 / /	. .
168	PORT PENSACOLA. Barrancas (1859).	Sur les <i>Barrancas</i> ; l'un sur un morne, l'autre à 18 mètres du bord de l'eau, à 189 mètres N., 9° E. et S., 9° O.	2 Fixes.	4	. . .	. . .	Douteux?
169			Fort Mac Rae (1856). E.-U.	Sur le fort, à 162 mètres O. 29° N. et E. 29° S.	2 Fixes.	4	. . .	. . .	Douteux?
170	CAP SAN BLAS (1859-66). E.-U.	Sur le cap <i>San Blas</i> , à environ 2 milles de la pointe Sud.	Tournant de 90° en 90°.	16	29 59 46	87 41 47	. .
174	CAP SAINT - GEORGES (1857-66). E.-U.	Sur le cap, à environ 2 milles $\frac{1}{2}$ à l'E. de la passe Ouest <i>Saint-George's-Sound</i> .	Fixe.	15	29 53 13	87 22 49	. .
172	ILE DOG (1856-66) E.-U.	Sur l'île, côté Est de l'entrée du milieu de <i>Saint-George's-Sound</i> .	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	15	29 46 51	86° 58 46	. .
175	SAINTE-MARK'S (1856-66) E.-U.	Au côté Est de l'entrée du port de <i>Saint-Mark</i> .	Fixe.	14	50 4 26	86 50 47	. .
174	CAYE CEDAR (1854-66) E.-U.	Sur la caye <i>Seahorse</i> , morne du S. E., port de <i>caye Cedar</i> .	Fixe à éclats de 1 ^m en 1 ^m .	15	29 5 49	85 24 55	. .
175	CAYE EGMONT ¹ (1857-66). E.-U.	Sur l'île, à l'entrée de la baie <i>Tampa</i> .	Fixe.	15	27 56 0	85 5 24	. .

GOLFE DE FLORIDE.

176	DRY-TORTUGAS (1858). E.-U.	Sur la caye <i>Garden</i> , dans le fort <i>Jafferson</i> .	Fixe.	14	24 37 47	85 15 2	Toute la nuit.
177		Sur le milieu de la caye <i>Loggerhead</i> , la plus S.O. du groupe <i>Tortugas</i> .	Fixe.	20	24 58 12	85 15 54	. .
178	CAYE OUEST (1854) (Passage du N. O.). E.-U.	Dans le passage du N. O., à 6 milles $\frac{8}{10}$ dans le N. 57° O. du feu de la caye Ouest.	Fixe.	12	24 57 4	84 14 10	. .

¹ Il y a en outre 9 feux sur le lac Champlain, 4 sur la rivière Saint-Laurent, 15 sur le lac Ontario, 25 sur le lac Érié, 5 sur faisons pas mention dans ce travail.

NUMÉROS.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.			Sa forme, sa couleur, et autres particularités.
167	11,2	. .	Balise blanche, lanterne noire.	. . On aligne la balise par le phare de <i>Pensacola</i> pour franchir la barre.
168	17,0 7,9	.	Balises int. noire, ext. blanche, lanterne noire.	. . On les tient l'un par l'autre pour éviter le <i>Middle Ground</i> . Un navire d'un grand tirant d'eau doit éviter de passer dans l'E. de l'alignement des <i>Barrancas</i> , les plus grands fonds étant du côté opposé. On voit les balises de 6 à 7 milles dans le jour.
169	6,7 8,5	. .	Balise int. blanche, ext. blanche, lanterne noire.	. . On les tient l'un par l'autre pour éviter le banc <i>Caucus</i> . On voit les balises de 6 à 7 milles dans le jour.
170	29,0	29,0	Tour blanche.	D. 3 ^e Ord. Tout l'horizon. Une petite maison à deux étages attenante au côté Est de la tour. Un écueil dangereux s'étend dans le S., à 5 ou 6 milles de la pointe du cap.
171	25,5	21,2	Id.	D. 3 ^e Ord. Visible entre le N. 76° E. et le N. 10° E. — Variation : 5° 35' E. en 1869.
172	14,5	15,5	Id.	D. 4 ^e Ord. Tout l'horizon.
173	24,7	. .	Tour blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord. Visible entre le N. 78° E. et le N. 17° E. — Variation : 5° 20' E. en 1869.
174	22,8	. .	Touren briques, lanterne blanche sur une maison.	D. 4 ^e Ord. Fixe 45° S., éclat 5 ^s , éclipse 6 ^s , éclat 5 ^s , etc. Sur la maison du gardien, blanche; on évitera un récif dangereux qui s'étend à 12 milles dans le S. O. de la caye <i>Seahorse</i> .
175	26,2	24,7	Tour conique, blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord. Il éclaire tout l'horizon. Variation : 5° 10' E., 1869.

GOLFE DE FLORIDE.

176	21,2	19,7	Tour blanche.	D. 4 ^e Ord. Feu de port. — Variation : 5° 15' E. en 1869.
177	46,5	45,9	Ronde, couleur de brique.	D. 1 ^{er} Ord. Maison du gardien en briques, à deux étages, un peu au S. de la tour. La caye <i>Loggerhead</i> , à environ 1 mille de longueur N. E. et S. O. et 210 mètres de largeur, bordée tout autour par des cédres. — Variation : 5° 15' E. en 1869.
178	12,1	. .	Pilotis noirs, maison, lanterne blanche.	D. 4 ^e Ord. Sur pilotis et sur la maison du gardien; il éclaire du S. 40° E. au S. 50° O. par le Nord. Il guide vers la caye <i>Ouest</i> , dans les différents canaux du récif et en dedans du récif.

la rivière Détroit, 1 sur le lac Saint-Clair, 10 sur le lac Huron, 26 sur le lac Michigan et 42 sur le lac Supérieur, dont nous ne

NUMÉROS	NOM DU FEU.	POSITIONS	NATURE	PORTÉE par un temps clair. — milles.	LATITUDE		LONGITUDE	TEMPS pendant lequel le feu est allumé.
	Époque à laquelle il a été allumé ou réparé.	et SITUATIONS RELATIVES.	et NOMBRE.		Nord.	Ouest.		
179	CAYE OUEST (1858) (Récif de la Floride). E.-U.	Sur la pointe S. O. de l'île, au S. E. de la ville.	Fixe.	15	24 ⁰ 32' 38''	84 ⁰ 8' 16''	. .	
180	CAYE SAND (1835). E.-U.	Sur une petite île de sable et coquilles, à 7 milles $\frac{1}{4}$ dans le S. O. q. S. du phare de la caye Ouest.	Fixe à éclats de 10 ^s chaque 2 ^m .	17	24 27 10	84 12 52	. .	
181	CAYE PALANQUETA ⁴ (1859). E.	Sur la caye de ce nom, à 15 milles au N. 16° O. de la caye de <i>Sel</i> .	Fixe.	8 ou 14	25 56 30	82 48 9	. .	
182	CAYE DE GUN ⁴ (Grand banc de Bahama) (1856). A.	Près de la pointe Sud de l'île, à 228 mètres de l'extrémité de la caye.	Tournant de 90 ^s en 90 ^s .	12	25 54 30	81 58 59	. .	
183	GRAND-ISAAC ⁴ (1839). A.	Sur l'île de ce nom, pointe N. O. du grand banc de <i>Bahama</i> .	Tournant de 50 ^s en 50 ^s .	16	26 2 0	81 26 59	. .	
184	DRY BANK OU COFFINS PATCHES. (1857). E.-U.	Devant <i>Dry Bank</i> , près des <i>Coffins Patches</i> , sur le banc <i>Sombrero</i> , près de la caye <i>Sombrero</i> .	Fixe.	19	24 57 56	85 26 52	. .	
185	RÉCIF GARISFORT ⁴ (1857). E.-U.	Sur le récif, à l'E. de la caye <i>Largo</i> , près du bord du <i>Gulf Stream</i> .	Tournant de 50 ^s en 50 ^s .	16	25 15 15	82 52 55	. .	
186	CAP DE LA FLORIDE ⁴ (1855-66). E.-U.	Devant la pointe S. E. de <i>Floride</i> , sur la pointe Sud de la caye <i>Biscayne</i> .	Fixe.	16	25 59 56	82 29 55	. .	
187	JUPITER-INLET ⁴ (1860- 1866). E.-U.	Entre <i>Jupiter Inlet</i> et la barre <i>Gilbert</i> .	Fixe à éclats de 90 ^s en 90 ^s .	19	26 55 26	82 25 14	. .	
188	CAP CANAVERAL ⁴ (1847-68). E.-U.	Sur le faite N. E. du cap, dans le S. S. E. de <i>Saint-Augustin</i> .	Tournant de 1 ^m en 1 ^m .	18	28 27 0	82 55 9	. .	
189	SAINT-AUGUSTIN (1854- 1867). E.-U.	Sur la pointe Nord de l'île <i>Anastasia</i> , côté Sud de l'entrée du port.	Fixe à éclats de 20 ^s en 20 ^s .	14	29 50 48	83 59 20	. .	

⁴ Répétés pour la commodité de la navigation.

PHARES DU CANAL DE LA FLORIDE.

NUMÉROS.	Hauteur du feu au-dessus de la H. M. mètres.	PHARE.		NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage.	OBSERVATIONS DIVERSES.
		Hauteur totale au-dessus du sol. mètres.	Sa forme, sa couleur, et autres particularités.		
179	15,5	15,6	Tour blanche.	D. 5 ^e Ord.	Il éclaire du N. 22° E. à l'E. 11° N. par l'O. Il guide les bâtiments sur la <i>caye Ouest</i> , dans les différents canaux qui traversent le récif, et en dedans du récif.
180	55,4	56,5	Cylindrique, base carrée, noire, lanterne blanche.	D. 1 ^{er} Ord.	Supportée par dix-sept piliers en fer; pendant 1 minute, on voit un feu fixe, et la minute suivante on voit un éclat de 10 secondes, précédé et suivi de 25 secondes d'obscurité; on <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.
181	29,0	17,9	Conique, blanche, rouge en haut.	. .	Visible sur tout l'horizon, excepté quand on le voit au S. 50° O., où il est masqué par la <i>caye à l'Eau</i> quand on est à 9 milles. — Variation: 4° 45' E. en 1869.
182	24,2	21,2	Tour conique, rouge en haut, blanche en bas, lanterne blanche.	C. 2 ^e Ord.	On le voit sur tout l'horizon, excepté quand on le relève entre le S. 18° O. et le S. 4° E., où il est masqué par les îles <i>Bemini</i> quand on en est à 8 milles. — Variation: 4° 15' E. en 1868. <i>Feu médiocre.</i>
185	49,1	45,9	Ronde, en fer, 8 larges raies horizontales, rouges, 7 blanches, alternatives.	C. 1 ^{er} Ord.	Sur pilotis à vis. On voit une lumière FIXE entre les éclats lorsqu'on est à 6 milles.
184	45,7	45,5	Construction en fer, à jour, sur pilotis: rouge.	D. 1 ^{er} Ord.	Sur la maison du gardien. On <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN pendant le jour au sommet du phare? le feu visible tout autour de l'horizon. On a placé, sur le récif de la <i>Floride</i> , 15 balises à girouettes et cylindres, portant les lettres de A à P et peintes toutes de différentes couleurs.—Variation: 5° 5' E. en 1869.
185	52,2	54,0	Tour et maison grises.	D. 1 ^{er} Ord.	Sur des colonnes en fer et à vis; on <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour? — Variation: 5° 15' E. en 1869.
186	50,4	28,9	Construction blanche.	D. 2 ^e Ord.	Il éclaire un arc de 270° du S. 50° O. au N. 40° O. par l'E.; on <i>hissait</i> un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.
187	44,5	28,6	Tronc de cône en briques rouges, lanterne brune.	D. 1 ^{er} Ord.	Feu fixe 45°, éclipse partielle 18° 3/4, éclat brillant 7° 1/4, éclipse partielle 18° 3/4, etc.
188	42,5	. .	Tour blanche en fer.	D. 1 ^{er} Ord.	Le banc <i>Hetzel</i> est à 11 milles 1/2 dans le N. 58° 50' E.; le banc <i>Ohio</i> , à 11 milles 1/2 dans le N. 44° 15' E.; — le banc <i>Bull</i> , à 6 milles 1/2 dans l'E. 25° 15' N. — A 6 milles 3/4 du cap, il y a encore une pointe de récifs.
189	21,6	16,8	Tour carrée blanche, lanterne noire.	D. 4 ^e Ord.	Les pilotes viennent ordinairement en dehors de la barre, et font des signaux de direction avec un pavillon. Tout l'horizon.

TABLEAU ALPHABÉTIQUE DES CHARGES

ANNÉE DES CHARGES ET DU BOUT DE DÉPENSE

1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

INDEX ALPHABÉTIQUE DES PHARES

DE LA

MER DES ANTILLES ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

NUMÉROS.		NUMÉROS.
A		
Abaco (Ile d').....	71, 72	Barima (Pointe)..... 94
Alabama	158 à 175	Barrancas..... 168
Alligator (Cap).....	419	Barre de Santiago..... 116, 117
Anastasia (Ile).....	189	Basse-Terre (Guadeloupe)..... 25
Anguila (Caye).....	63	Basse-Terre (Rade) (St-Christophe) 7
Anna (Baie Santa-).....	100	Batabano..... 47
Antigoa (Ile d').....	25	Bayou-Bon-Fouca..... 146
Antonio (Cap San-).....	49	Bayou-Saint-Jean..... 144
Aransas (Passe).....	118	Belize (Canal)..... 106, 107
Aspinwall ou Colon.....	105	Bemini (Iles)..... 67, 182
Atchafalaya (Baie).....	152	Berbice (Rivière) [<i>Flottant</i>]..... 91
Atholl (Ile).....	70 ^a	Berkeley (Fort)..... 25
Augusta (Fort).....	42	Betin (Pointe)..... 102
B		
Bacolet ou Pointe-Rouge.....	5, 96	Biloxi..... 154
Bahama (Iles).....	64 à 84	Bird (Ile)..... 75
Balandras (Pointe).....	57	Biscayne (Caye)..... 82, 186
Barbade (Ile la).....	1, 2	Elas (Cap San-)..... 170
Bar Beacon.....	167	Bokel (Caye)..... 104 ^a
		Bolivar (Pointe)..... 128, 129
		Bon-Fouca..... 146
		Bouillé (Quai)..... 14
		Brams (Pointe)..... 90

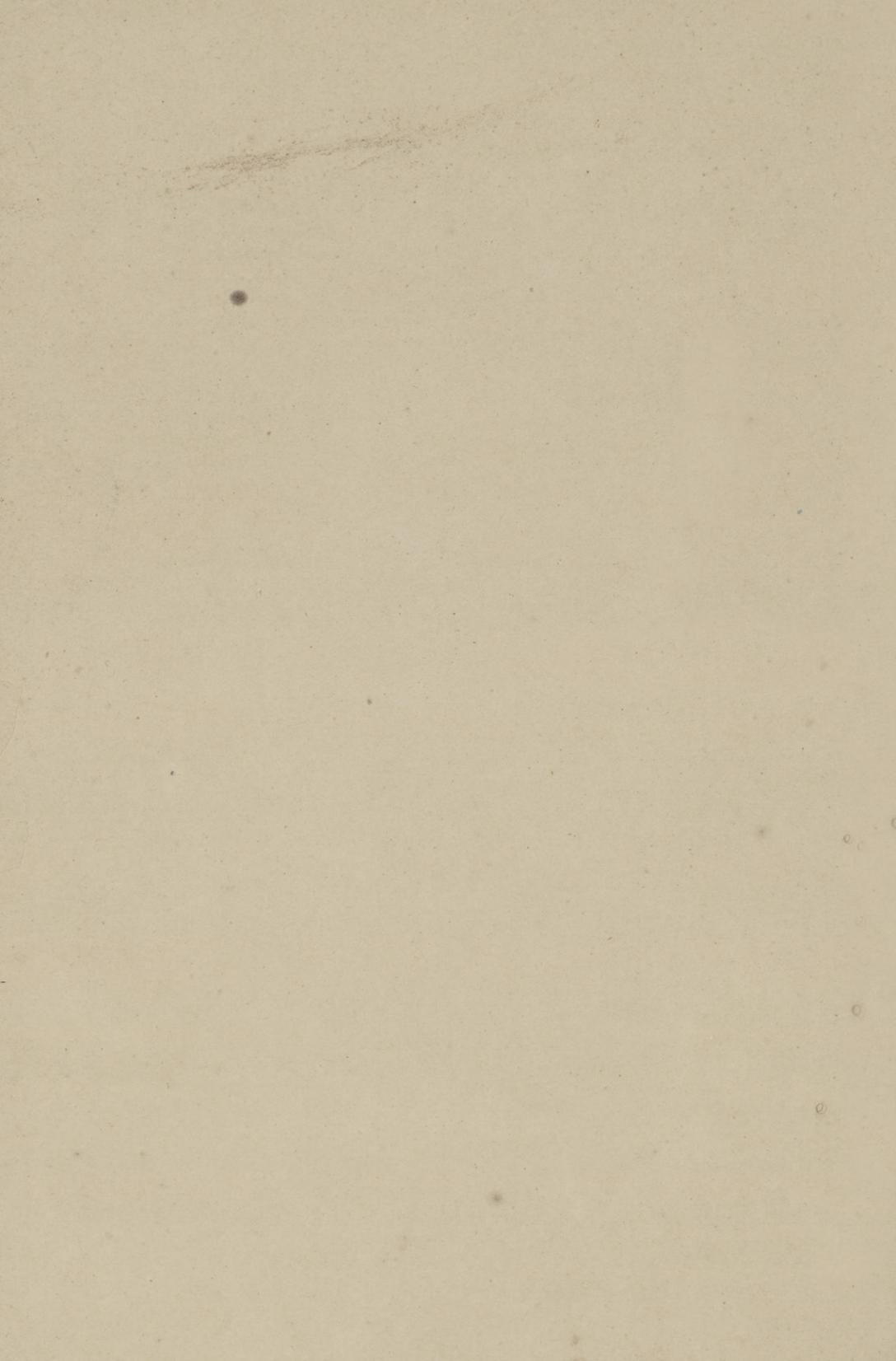
	NUMÉROS.		NUMÉROS.
Brant (Pointe).....	150	Caye de Piedras du Nord.....	53
Brava (Pointe).....	97	— de Piedras du Sud.....	46
Buen-Ayre (Ile).....	98	— Sand.....	180
Buck (Ile).....	28 ^a	— Shell.....	131
Bush (Caye).....	76, 176	— de Sel.....	66, 181
C			
Cabello-Puerto.....	97	Cayes (Baie aux).....	59
Cadix (Baie de) (Caye).....	58	Cayes de Turneff.....	108
Campêche.....	110	Cayenne.....	86 à 89
Canal-Neuf.....	145	Cépérou (Fort).....	87
Canaveral (Cap).....	84, 188	Chandeleur (iles).....	140
Caracoli (Morne).....	8	Charlotte (Fort).....	5
Caravelle (Rocher).....	8	Choctaw (Passe).....	158, 159
Cardenas (Baie).....	53, 56	Christian (Fort).....	50
Carlisle (Baie).....	2	Christian (Passe).....	152
Carmen (Village de).....	141	Christianstad (Port).....	52
Carupano (Ville de).....	96 ^a	Christophe (Ile Saint-).....	27
Carysfort (Récif).....	81, 183	Cienfuegos ou Xagua.....	43
Castries (Port de).....	6	Cloppers (Barre).....	125
Castle (Ile).....	75	Coatzacoaleos (Rivière).....	112
Cat (Ile).....	135	Cobbler (Récifs).....	1
Caye Anglaise.....	107	Coffins-Patches (Récifs).....	80, 184
— Anguila.....	63	Colon ou Aspinwall.....	105
— Biscayne.....	82, 186	Colorados (Pointe).....	45
— Bokel.....	104 ^a	Crooked (Ile, passage).....	75
— Bush.....	76, 176	Cruz del Padre (Caye).....	57
— de Cadix.....	58	Cruz (Cap de).....	44
— Cedar.....	174	Cuba (Ile).....	45 à 65
— Egmont.....	175	Curaçao (Iles).....	99, 100
— (Grande Paredon).....	59	D	
— de Gun.....	67, 182	Deer (Ile).....	159
— de Half Moon.....	103	Demerari [<i>Flottant</i>].....	92, 95
— Justias.....	50	Diana (Port, caye).....	56
— Largo.....	81, 185	Diégo Velasquez.....	59
— Lobos.....	64	Dog (Ile, rivière).....	158, 172
— Loggerhead.....	77, 177	Dollar (Pointe).....	125
— Mauger.....	108	Dominique (Ile).....	18
— Ouest.....	79, 178, 179	Dry (Banc).....	80, 184
— Paredon.....	59	Dry Tortugas.....	76, 77, 176, 177

		NUMÉROS.	NUMÉROS.
E			
Egmont (Caye).....	174	Gros-Ilet (Banc).....	11
Enfant-Perdu (Rocher).....	86	Guadeloupe (Ile).....	19 à 23
Espagne (Port).....	4, 93	Guana (Caye Petite-).....	72
Essequibo (Rivière).....	92	Guanos (Pointe).....	54
Est-Pascagoula.....	156	Gun (Caye de).....	67, 182
		Guyanes (Côte des)....	83 à 93
F			
Floride (Cap de la).....	82, 186	H	
Floride (Golfe et récif de la) 78 à	82	Hacha (Rio de la).....	101
Fort (Ilot).....	53	Half Moon (Caye).....	103
Fort Augusta.....	42	— (Récif).....	120
— Berkeley.....	23	Havane (Port la).....	52
— Charlotte.....	5	Hog (Ile).....	70
— Frederichstadt.....	51	I	
— Jafferson.....	77, 177	Iago de Cuba (San-).....	43
— Mac Rae.....	169	Ile Dog.....	158, 172
— Rill.....	100	Ile Gordon.....	156
— Royal... ..	11	Ile Ronde.....	137
— San José.....	58	Inague (Grande-) (Ile).....	74
— Young.....	18	Indien (Village).....	110
Frank (Ile).....	158	Isaac (Récif Grand-).....	68
Frederichstadt (Fort).....	51	Isabelle (Pointe).....	117
G			
Galveston (Baie de).....	125 à 127	J	
George (Cap Saint-) (Sound)....	171	Jacmel (Baie).....	58 ^a
Gilbert (Barre).....	187	Jafferson (Fort).....	77, 177
Gobernadora (Pointe).....	51	Jamaïque (Ile la).....	40 à 42
Gordon (Ile).....	136	Jicalangua (Village).....	111
Gozier (Ilot).....	20	Jupiter Inlet.....	85, 187
Grand-Curaçao (Ile).....	99	Justias (Caye).....	50
Grand-Isaac (Ilot).....	68, 185	L	
Grand-Stirrup (Caye).....	69	Lac Pontchartrain.....	141 à 147
Gressier (Pointe).....	54	Lacre (Pointe).....	98
		La Havane (Port).....	52

NUMÉROS.		NUMÉROS.	
La Jamaïque (Ile).....	40 à 42	Moule (Port).....	19
Limon ou baie Navire.....	105	Mouron (Ilot).....	21
Levantados (Ilots).....	56	Muhlenfels (Pointe) Saint-Thomas	59
Lobos (Caye).....	64		
Loggerhead (Caye).....	77, 177	N	
Louisa-Augusta (Fort).....	52	Nassau.....	70
Louisiane (Côte de la)....	150 à 157	Navire (Baie du).....	105
Loutre (Passe-à).....	157	Needham (Pointe).....	2
Low (Ile).....	118	Nègres (Pointe des).....	9
Lucie (Ile Sainte-).....	6, 7	New Canal.....	145
Lucrecia (Pointe).....	62	N. E. (Passe), Mississipi.....	158
		N. O. (Passage du).....	178
M		Nouvelle-Orléans.....	144
		Nuevitas (Port).....	60, 61
Mac-Rae (Fort).....	169		
Madisonville.....	142	O	
Manchac (Passe).....	141	Omoa.....	104
Manglito (Pointe).....	62	Orénoque [<i>Flottant</i>].....	94
Manzanilla (Ile).....	105	Ouest (Cayes)....	79, 178, 179
Maracaybo.....	100 ^a		
Marie-Galante (Ile).....	25 ^a	P	
Marks (Saint-).....	175	Padre (Ile).....	116
Martinique (Ile).....	8 à 17	Palanqueta (Caye).....	66
Matagorda (Ile, baie)....	119 à 122	Paredon (Grande caye).....	59
Maternillos (Pointe).....	60	Pascagoula (Baie).....	157
Mauger (Caye).....	108	Pascual (Caye).....	56
Maurepas (Lac).....	141	Passe-à-Loutre.....	157
Maysi (Cap).....	65	Passe Christian.....	152
Merrill's-Shell.....	151	Passe Manchac.....	141
Mexique (Golfe du).....	94 à 157	Passe S. O., Mississipi.....	155
Middle Ground (Banc).....	158	Pensacola.....	166 à 169
Mississipi (Fleuve).....	155 à 159	Pepe, ile des Pins (Cap)....	48
— (Province).....	150 à 157	Perle (Rivière).....	148
Mobile (Baie).....	160 à 165	Petit Curaçao.....	99
Mobile (Pointe).....	160 à 165	Piedras (Caye), Cuba.....	46, 155
Mont-Serrat (Ile).....	26	Pins (Ile des) (Cap).....	48
Morant (Pointe).....	40	Pleasanton (Ile).....	148
Morro (Château), Havane.....	52	Plum (Pointe).....	41
— Puerto-Rico.....	55	Plymouth, Montserrat.....	26
Morro San Iago de Cuba.....	45		

NUMÉROS.			NUMÉROS.	
Pointe-à-Pitre (Port, baie). 20 à	22	Saint-Joseph (Ile)	130	
Pointe Choctaw	158	Saint-Louis (Fort)	10, 12, 45	
— des Nègres	9	Sainte-Lucie (Ile)	6, 7	
Pontchartrain (Lac)	141 à 147	Saint-Mark	173	
Pontchartrain (Port)	143	Sainte-Marthe (Pointe)	45	
Port-au-Prince (Baie)	54, 53	Saint-Pierre (Rade de), Marti-		
Port d'Espagne	4, 93	nique	15 à 17	
Port du Moule	19	Saint-Thomas (Ile)	50	
Port Nuevitas	60, 61	Saint-Vincent (Ile)	3	
Port Pontchartrain	143	Salut (Iles)	83	
Proctorsville	149	Samana (Baie de)	56, 57	
Puerto Cabello	97	San-Antonio (Cap)	49	
Puerto Rico (Ile)	53	San-Blas (Cap)	170	
		San-José (Fort)	58	
R		San-Juan, Porto-Rico	53	
Ragged (Pointe)	2 ^a	Sand (Caye)	78	
Red Fish (Barre)	124	Santa-Cruz (Port), Cuba	55	
Rif (Fort)	100	Santa-Marta (Port)	102	
Rigolets	147	Santiago de Cuba	43	
Rio Grande	113	Santiago (Barre de)	116, 117	
Rio de la Hacha	101	Santo Domingo (Port)	58	
Rivière Tchefuncti	142	Scarborough	3, 96	
Ronde (Ile)	137	Seahorse (Caye)	174	
Roseau (Baie du)	18	Shell (Caye)	151	
Rouge ou Bacolet (Pointe)	3, 96	Ship (Banc)	133	
Royal (Fort), Martinique	8, 14	Ship (Ile)	133	
Royale (Ile)	83	Siluria (Port)	121	
		Sisal (Port)	109	
S		Sombrero (Caye)	80, 184	
Sabine (Passe)	130	— (Ile)	28	
Sable (Ile de)	165 à 163	Stirrup (Grand Caye)	69	
Saint-Augustin (Cap)	189	Sud (Passe du), Mississipi	136	
Saint-Christophe (Ile)	27	Sud Ouest (Passe), Mississipi	133	
Sainte-Croix (Ile)	51, 52	Sud Ouest (Récif du)	132	
Saint-Domingue (Ile)	34 à 59	Surinam [<i>Flottant</i>]	90	
Saint-Georges (Cap)	171	Swash (Passe)	119	
Saint-Georges-Sound	171			
Saint-Jean-d'Ulloa	115	T		
		Tampa (Baie)	173	

NUMÉROS.	NUMÉROS.
Tampico..... 114	V
Tapion (Batterie)..... 9	Vache (Ile)..... 39
Terminos (Lagune)..... 111	Vera-Cruz..... 115
Terre de Bas (Ile)..... 24	Village indien..... 111
Texas..... 115 à 129	Villanueva ou Xagua..... 45
Thomas (Ile Saint-)..... 30	Vincent (Ile Saint-)..... 5
Timballier (Baie)..... 154	
Tobago (Ile)..... 5, 96	X
Tortugas Dry (Caye). 76, 77, 176, 177	Xagua ou Cienfuegos... 45
Trinité (Ile la)..... 4, 95	
Trou-dans-le-Mur..... 71	Y
Turneff (Caye de)..... 108	Young (Fort)..... 18
Turques (Iles)..... 75	
U	
Ulloa (Saint-Jean-d')..... 89	



PHARES DES MERS DU GLOBE.

Date de la dernière publication.

- SÉRIE A, N° 216. Phares de la mer Blanche, de la mer du Nord et de la mer Baltique.—Corrigés en janvier 1869.
- SÉRIE B, N° 217. — des Iles Britanniques. — Corrigés en avril 1869.
- SÉRIE C, N° 218. — des côtes Nord et Ouest de France et des côtes Ouest d'Espagne et de Portugal.— Corrigés en avril 1869.
- SÉRIE D, N° 219. — de la Méditerranée, de la mer Noire et de la mer d'Azof.— Corrigés en janvier 1869.
- SÉRIE E, N° 220. — des côtes Orientales de l'Amérique anglaise et des États-Unis.—Corrigés en janvier 1868.
- SÉRIE F, N° 221. — de la mer des Antilles et du golfe du Mexique. — Corrigés en janvier 1868.
- SÉRIE G, N° 222. — des côtes Occidentales d'Afrique et des îles éparses de l'Océan Atlantique.—Corrigés en mars 1869.
- SÉRIE H, N° 223. — des côtes Orientales de l'Amérique du Sud. — Corrigés en mars 1868.
- SÉRIE K, N° 224. — des mers des Indes et de Chine, de l'Australie, de la terre de Van-Diemen et de la Nouvelle-Zélande.—Corrigés en janvier 1868.
- SÉRIE L, N° 225. — du Grand Océan, îles éparses et côtes Occidentales d'Amérique. — Corrigés en janvier 1868.

Toutes les modifications qui ont lieu dans ces dix séries sont signalées aux marins dans les *Annonces hydrographiques*, qui sont publiées par le Dépôt des cartes et plans de la marine; elles sont également publiées dans les ANNALES HYDROGRAPHIQUES, dont les livraisons paraissent tous les trois mois.