

SÉRIE F.

N° 221.

# PHARES

DE LA

## MER DES ANTILLES

### ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

CORRIGÉS

*EN FÉVRIER 1861,*

Par M. A. LE GRAS, Capitaine de frégate.

---

DÉPOT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE.

---

PARIS,

IMPRIMERIE ADMINISTRATIVE DE PAUL DUPONT,

Rue de Grenelle-Saint-Honoré, 43

1861



GRE 46

SÉRIE F.

N° 221.

**PHARES**  
DE LA  
**MER DES ANTILLES**  
ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

CORRIGÉS

**EN FÉVRIER 1861,**

Par M. A. LE GRAS, Capitaine de frégate.



---

**DÉPÔT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE.**

---

**PARIS,**  
IMPRIMERIE ADMINISTRATIVE DE PAUL DUPONT,  
Rue de Grenelle-Saint-Honoré, 43.  
1861.



## AVIS.

---

Les phares de la côte des États-Unis sont copiés sur un état officiel publié à Washington en janvier 1858; ceux des côtes espagnoles sur un état officiel publié à Madrid le 1<sup>er</sup> janvier 1859; ceux des îles et côtes anglaises sur un état officiel publié par l'amirauté en avril 1860. Le tout a été complété avec les différents avis officiels reçus au Dépôt des cartes et plans de la marine jusqu'en février 1861.

---

## OBSERVATIONS ET ABRÉVIATIONS.

### PHARES.

- FIXE, à feu fixe.** — Lumière constante.
- A ÉCLATS.** — Lumière qui montre alternativement 5 éclats et 5 éclipses ou plus dans l'intervalle d'une minute, comme le feu de *Nord Ronaldsay*.
- FIXE A ÉCLATS.** — Lumière fixe qui montre un éclat blanc ou rouge, précédé ou suivi par de courtes éclipses et à des intervalles qui varient de 2, 3 ou 4 minutes, comme les feux d'*Alpreck*, de *l'Île Vierge*, etc.
- TOURNANT.** — Feu dont la lumière augmente d'une manière graduelle, jusqu'à ce qu'elle jette sa plus grande clarté, et qui décroît ensuite graduellement jusqu'à s'éclipser à des intervalles égaux de 1, 2, 3 minutes, et quelquefois trois fois dans une minute, comme les feux des *Casquets*, de *Cordouan*, etc.
- INTERMITTENT.** — Celui dont la lumière, qui paraît tout à coup, reste visible pendant un certain laps de temps et s'éclipse pendant un court intervalle, comme les feux de *Mull of Galloway*, *Tarbett Ness*, etc.
- ALTERNATIF.** — Lumière qui paraît rouge et blanche alternativement sans éclipse intermédiaire, comme le feu de *Pontailiac*, etc.

### APPAREILS D'ÉCLAIRAGE.

- C., *catoptrique*, ou à réflecteurs métalliques.  
D., *dioptrique*, ou à lumière réfractée à travers des lentilles.  
Or., ordre ou classe de l'appareil.

Les appareils d'éclairage sont divisés en quatre classes, suivant leurs dimensions et l'intensité de la flamme allumée au foyer; ceux de 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> classe sont subdivisés en grands et petits.

|   |   |   |                         |
|---|---|---|-------------------------|
| 1 <sup>er</sup> ordre. Appareil <i>lenticulaire</i> éclairé par une lampe à 4 mèches concentriques. |   |   |                         |
| 2 <sup>e</sup> ordre.   | — | — | 3 mèches concentriques. |
| 3 <sup>e</sup> ordre.   | — | — | 2 mèches concentriques. |
| 4 <sup>e</sup> ordre.   | — | — | 1 mèche concentrique.   |

Les feux munis d'appareils *catoptriques* sont assimilés à des feux de 4<sup>e</sup> ordre, quand ils sont éclairés par une seule lampe, et à des feux de 5<sup>e</sup> ordre quand ils en ont plusieurs.

- A., Angleterre; — D., Danemark; — E., Espagne; — É.-U., États-Unis;  
— F., France; — H., Hollande; — M., Mexique; — N.-G., Nouvelle-Grenade;  
— V., Venezuela.

LES RELÈVEMENTS SONT CORRIGÉS DE LA VARIATION.

*Avis.* — Il existe quelque incertitude sur la nature de quelques-uns des feux du golfe, nous prions donc instamment les marins qui auraient connaissance de quelque erreur dans cet état des phares d'en donner immédiatement avis au Dépôt des cartes et plans de la marine.

| NOMBRES. | NOM DU FEU.                                  | POSITIONS                | NATURE     | PORTÉE    | LATITUDE | LONGITUDE | TEMPS                             |
|----------|--|--------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------------------------------|
|          | Époque à laquelle il a été allumé ou réparé. | et SITUATIONS RELATIVES. | et NOMBRE. | — milles. | Nord.    | Ouest.    | pendant lequel le feu est allumé. |

## ILES ÉPARSES.

|    |                                      |   |  |              |            |             |                |
|----|--------------------------------------|---|--|--------------|------------|-------------|----------------|
| 1  | LA BARBADE (1852-1855). A.           | Sur la pointe Sud de l'île, à 180 mètres de la plage.                                   | Tournant de 4 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> , éclipse 2 <sup>ds</sup> . | 18           | 15° 2' 45" | 61° 35' 39" | . .            |
| 2  |                                      | Sur la pointe <i>Needham</i> , côté Sud de la baie <i>Carlisle</i> .                    | Fixe rouge et blanc  | B. 8<br>R. 5 | 15 4 0     | 61 37 19    | . .            |
| 3  | TOBAGO (1842).....A.                 | Sur la pointe <i>Bacolet</i> ou <i>Pointe - Rouge</i> ; baie <i>Scarborough</i> .       | Fixe.  | 12           | 11 10 0    | 65 4 9      | Toute la nuit. |
| 4  | La Trinité (1841)...A.               | A <i>Port-Espagne</i> , auprès du débarcadère le plus Sud.                              | Fixe.  | 5 à 6        | 10 58 40   | 63 51 9     | Id.            |
| 5  | Saint-Vincent(1858).A.               | Sur le fort <i>Charlotte</i> .....  | Fixe.  | 6            | 15 15 0    | 65 55 9     | . .            |
| 6  | Ile de Sainte-Lucie (1845-1850). A.  | Sur la batterie du <i>Tapion</i> , entrée Sud du port de <i>Castries</i> .—HORIZONTAUX. | 2 Fixes.   | 5            | 15 39 58   | 65 25 9     | Toute la nuit. |
| 7  |                                      | Sur le quai.....  | Fixe.  | . .          | . . .      | 65 21 9     | Id.            |
| 8  |                                      | Sur la pointe des <i>Nègres</i> , baie de <i>Fort-Royal</i> .                           | Fixe.  | 11           | 14 55 58   | 65 25 52    | . .            |
| 9  | Ile de la Martinique (1853-1860). F. | Sur la partie S. O du fort <i>Saint-Louis</i> , baie de <i>Fort-Royal</i> .             | Fixe.  | 6            | 14 56 7    | 65 24 24    | Toute la nuit. |
| 10 |                                      | Sur la pointe <i>Sainte-Marthe</i> , baie de <i>Saint-Pierre</i> .                      | Fixe.  | 5            | 14 44 5    | 65 51 9     | Id.            |
| 11 |                                      | A l'O. et en dessous du précédent.  | Fixe, rouge, bleu, vert.   | 5            | . . .      | . . .       | Id.            |
| 11 | Ile de la Dominique.A.               | Sur le deuxième coffre du plateau des sondes, baie de <i>Saint-Pierre</i> .             | Fixe.  | 2            | . . .      | . . .       | Momentané.     |
| 12 |                                      | Sur le fort de <i>Young</i> , baie du <i>Roseau</i> .                                   | Fixe.  | . .          | 15 18 0    | 65 45 9     | . .            |
| 13 | GUADELOUPE.....F.                    | PORT DU MOULE; à 10 mètres environ du mât de signaux.                                   | Fixe.  | 7            | 16 25 45   | 65 41 9     | Toute la nuit. |
| 14 |                                      | Sur l'îlet du <i>Cozier</i> , à l'E. de la baie de la <i>Pointe-à-Pitre</i> .           | Fixe.  | 7            | 16 14 7    | 65 48 54    | Id.            |

| NUMÉROS. | Hautsursol. | Hautsursol. | PHARE.                           |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES. |
|----------|-------------|-------------|----------------------------------|---|--|------------------------|
|          |             |             | Hauteur totale au-dessus du sol. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |                        |
| m.       | m.          | m.          | mètres.                          |   |  |                        |

ILES ÉPARSES.

|    |       |      |   |   |   |
|----|-------|------|---|---|---|
| 1  | 44    | 27   | Bandes alternatives rouges et blanches. | . | Il n'est visible que lorsqu'on le relève dans l'O. du S. 36° O.; garder le feu bien en vue dès qu'on le découvre par la pointe <i>Seawell</i> pour parer les récifs <i>Cobbler</i> .  |
| 2  | 10,5  | .    | .                                       | . | Il paraît ROUGE dans le S. de l'O. et BLANC dans le N. de l'O.; courir sur le feu rouge à petite vitesse et venir au vent pour mouiller quand on voit le feu blanc. Arrondir la pointe à $\frac{1}{4}$ de mille; relever le feu à l'E. 27° 50' S. pour parer les bancs <i>Pelican</i> et <i>Kettle-Bottom</i> en venant du N. |
| 5  | 58,9  | 15,9 | Pentagonale rouge et blanche.           | . | Visible entre l'E. 20° N. et le S. 58° O. par le S.; la roche <i>Minster</i> reste à 1 mille $\frac{3}{10}$ dans l'E. 44° S. du phare.  |
| 4  | 15,5  | 15   | Tour hexagonale.                        | . | C'est un feu de port visible entre le N. E. q. N. et le S. E. par l'O.  |
| 5  | 194,5 | .    | .                                       | . | Allumé seulement quand on attend le courrier.   |
| 6  | 24    | .    | .                                       | . | Feu temporairement allumé pour les vapeurs faisant la malle.  |
| 7  | .     | .    | .                                       | . | On l'allume pour les vapeurs portant les dépêches seulement.  |
| 8  | 19    | .    | Sur un mât rouge.                       | . | Visible du large pour un observateur placé entre les relèvements du S. 50° E. au N. 50° O. par l'O.; il sert, avec le feu du fort <i>Saint-Louis</i> , à faire parer le banc du <i>Gros-Ilet</i> .  |
| 9  | 40    | .    | .                                       | . |   |
| 10 | .     | .    | .                                       | . | Feu supérieur.....  |
|    | .     | .    | .                                       | . | En tenant le feu BLANC et le feu BLEU l'un par l'autre, on va au mouillage auprès de la bouée.  |
|    | .     | .    | .                                       | . | Feu inférieur; rouge au N.; bleu à l'O.; vert au S.   |
| 11 | .     | .    | .                                       | . | On l'allume le jour où les paquebots doivent arriver et trois nuits après en cas de retard.   |
| 12 | .     | .    | Sur un mât de pavillon.                 | . |   |
| 13 | .     | .    | .                                       | . | Position incertaine. Il peut être aperçu quand on le relève entre l'E. q. N. E. et le N. O. en passant par le N.  |
| 14 | 17    | .    | .                                       | . | Visible quand il reste entre le N. 50° E. et le N. 50° O. par le S.; il sert à se diriger le long des côtes de <i>Saint-François</i> et <i>Sainte-Anne</i> , quand on a reconnu le feu de la <i>Petite-Terre</i> .  |

| NUMÉROS.        | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS   | NATURE  | PORTÉE       | LATITUDE | LONGITUDE | TEMPS                                   |
|-----------------|---|---|---|--------------|----------|-----------|---|
|                 | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.   | et<br>NOMBRE.   | —<br>milles. | Nord.    | Ouest.    | pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
| 15              |   | Sur l'îlot à <i>Mouron</i> .....  | Fixe.   | . . .        | 0 1 11   | 0 1 11    | Toute la nuit.                          |
| 16              | Port Pointe-à-Pitre<br>(1858). F.               | Sur le quai Sud de la ville.  | Fixe.   | . . .        | . . .    | . . .     | Id.                                     |
| 17              |   | Sur la <i>Terre-de-Bas</i> , à<br>184 mètres de l'extrémité<br>Est, côté Est de l'île.                | Fixe.   | 13           | 16 10 29 | 63 25 16  | . . .                                   |
| 18              | Ile d'Antigua (1843). A.                        | Sur le fort <i>Berkeley</i> , au<br>port Anglais, en TRIANGLE,<br>à 4 <sup>m</sup> 5 l'un de l'autre. | 3 Fixes,<br>blancs, rouges  | 8            | 17 0 0   | 64 5 51   | Toute la nuit.                          |
| 19              | Ile de Mont-Serrat. A.                          | Sur la plage de <i>Plymouth</i> .   | 2 Fixes.  | . . .        | 16 45 0  | 64 52 9   | . . .                                   |
| 20              | ÎLE DE ST-CRISTOPHE<br>(1846). A.               | Sur la plage, rade de la<br><i>Basse-Terre</i> .  | Fixe rouge.   | 12           | 17 18 0  | 63 2 59   | Toute la nuit.                          |
| 21              | Ile Sombbrero..... A.                           | Sur l'île.....  | . . .   | . . .        | 18 55 48 | 65 47 51  | . . .                                   |
| 22              | SAINT-THOMAS (1844) D                           | Sur la pointe <i>Mohlenfels</i> ,<br>entrée Est du port.  | Fixe.   | 12           | 18 19 22 | 67 15 57  | . . .                                   |
| 23              | Ile Ste-Croix (1857). D.                        | Sur le fort <i>Frederichstäd</i> ,<br>port de <i>Frederichstäd</i> .                                  | Fixe.   | 4            | 17 42 40 | 67 12 49  | . . .                                   |
| 25 <sup>a</sup> |   | Sur le fort <i>Louisa-Augusta</i> ,<br>port de <i>Christianstäd</i> .                                 | Fixe.   | . . .        | 47 45 25 | 67 1 39   | . . .                                   |
| 24              | ÎLE DE PUERTO-RICO<br>(1846). E.                | Sur la partie S. O. du fort<br><i>San-Juan</i> , sur le <i>Morro</i> .                                | Tournant<br>de 2 <sup>m</sup> en 2 <sup>m</sup> ,<br>éclat 8 <sup>s</sup> . | 15           | 18 29 0  | 68 27 51  | . . .                                   |
| 25              | Saint-Domingue (1835)                           | Sur le fort <i>San-José</i> .....   | Fixe.   | 9            | 18 28 5  | 72 12 59  | . . .                                   |
| 26              |   | Sur la pointe de <i>Morant</i> .  | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .                           | 15           | 17 55 42 | 78 51 9   | . . .                                   |
| 27              | LA JAMAÏQUE (1842). A.                          | A 59 mètres dans le N. de<br>l'extrémité Sud de la<br>pointe <i>Plum</i> .                            | Fixe,<br>rouge et blanc   | 12           | 17 55 43 | 79 7 9    | . . .                                   |
| 28              |   | Sur le fort <i>Augusta</i> .....  | Fixe.   | . . .        | 17 57 0  | 79 15 9   | . . .                                   |

## ILE DE CUBA.

|    |                                   |   |  |    |          |          |       |
|----|-----------------------------------|---|--|----|----------|----------|-------|
| 29 | SANTIAGO DE CUBA<br>(1842). E.    | Sur le bastion S. O. du<br>château de <i>Morro</i> .        | Tournant,<br>de 2 <sup>m</sup> en 2 <sup>m</sup> . | 20 | 19 57 29 | 78 20 50 | . . . |
| 30 | CAP DE CRUZ (1860). E.            | Sur le cap.....   | Fixe.  | 15 | 19 50 24 | 80 5 47  | . . . |
| 31 | VILLANUEVA OU XAGUA<br>(1851). E. | Sur la pointe <i>Colorados</i> ,<br>pointe Est de l'entrée. | Fixe à éclats.                                     | 14 | 22 1 0   | 85 0 41  | . . . |

PHARES DES ILES DU VENT ET SOUS LE VENT.

| NUMÉROS.        | Hauteur du feu au-dessus de la H. M. | PHARE.                           |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.  |
|-----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|---|
|                 |                                      | Hauteur totale au-dessus du sol. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |   |
|                 | mètres.                              | mètres.                          |   |  |   |
| 15              | .                                    | .                                | Sur un mât.                                     | Lanterne.                                  | Tenus l'un par l'autre, ils guident dans la passe; mais ils font passer sur les roches qui bordent l'îlot dans l'O.; écartez l'îlot en passant.   |
| 16              | .                                    | .                                | Sur un mât.                                     | Id.  |   |
| 17              | 55                                   | 25                               | .   | D. 5 <sup>e</sup> Ord.                     | La roche de la <i>Baleine</i> reste au S. 19° O., à 1/2 mille du phare.   |
| 18              | 19                                   | 12,7                             | Sur un mât de pavillon.                         | .  | Fanaux inférieurs BLANCS, fanal supérieur ROUGE. Ce dernier ne se voit qu'à la distance de 4 ou de 5 milles; temporairement allumé pour les vapeurs faisant la malle.                                       |
| 19              | 194,5                                | .                                | .   | .  | Allumé seulement pour les vapeurs de la malle.  |
| 20              | 11                                   | 9,9                              | Construction en bois.                           | .  | En le tenant au N. 15° O. on va au mouillage.   |
| 21              | .                                    | .                                | .   | .  | Proposé.  |
| 22              | 29                                   | .                                | Construction blanche.                           | .  | L'angle Ouest de la <i>Cuisine</i> par la côte Est de la tour, ramenée au N. q. N. O., fait passer à 1 encablure à l'O. des <i>Triangles</i> .  |
| 25              | .                                    | .                                | .   | .  |   |
| 25 <sup>a</sup> | .                                    | .                                | Sur un mât de pavillon.                         | .  |   |
| 24              | 52,2                                 | .                                | .   | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | La durée de l'éclat est de 8 secondes, l'éclipse de 112 secondes.   |
| 25              | 54,5                                 | 50,4                             | Dôme blanc.                                     | .  |   |
| 26              | 54,9                                 | 29                               | Tour blanche en fer.                            | .  |   |
| 27              | 25                                   | .                                | Blanche.  | .  | ROUGE entre le N. 66° O. et le N. 8° E., et BLANC entre le N. 8° E. et le S. 41° E. par l'E.  |
| 28              | 12,2                                 | .                                | Sur une balise.                                 | .  | BLANC au S. et à l'O. et ROUGE quand on le voit de l'E.; il faut le relever au N. 15° E. pour donner dans le canal du S.; pour parer la bouée portugaise dans l'O. et le banc de 5 <sup>m</sup> 5 dans l'E. |

ILE DE CUBA.

|    |      |      |                               |                        |   |
|----|------|------|-------------------------------|------------------------|---|
| 29 | 68,0 | 6,1  | Tour blanche en fer.          | D. 2 <sup>e</sup> Ord. | Il est placé à 500 mètres de l'embouchure du canal formé par les pointes <i>Morro</i> et <i>Scopa</i> et à 504 mètres du même canal auprès de la pointe du <i>Morillo</i> .                             |
| 30 | 55,8 | .    | VARGAS.                       | D. 2 <sup>e</sup> Ord. | En construction. Le 12 avril 1860, on a allumé un feu provisoire, fixe, blanc, élevé de 9 <sup>m</sup> 50 au-dessus de la mer, auprès de la tour de <i>Vargas</i> , qui est maintenant en construction. |
| 31 | 24,6 | 15,6 | VILLANUEVA peint sur la tour. | D. 5 <sup>e</sup> Ord. | Il est au S. de l'île et au côté Est de la baie <i>Xagua</i> ou <i>Cienfuegos</i> .   |

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS   | NATURE   | PORTÉE       | LATITUDE     |             | LONGITUDE | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|----------|---|---|--|--------------|--------------|-------------|-----------|--|
|          | Epoque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.   | et<br>NOMBRE.  | —<br>milles. | Nord.        | Ouest.      |           |  |
| 52       | Batabano (1854)...E.                            | .....   | Fixe.  | 5            | 22° 41' 23'' | 84° 58' 9'' |           | Toute la nuit.                                   |
| 55       | PEPE, ÎLE DES PINS.E.                           | Sur le cap.....   | Tournant.  | 16           | 21 26 0      | 85 26 9     |           | . .  |
| 54       | CAP SAN - ANTONIO<br>(1850). E.                 | Sur le cap. Pointe la plus<br>Ouest de l'île.                                     | Tournant,<br>éclipses<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .     | 20           | 21 54 50     | 87 21 44    |           | . .  |
| 53       | JUSTIAS.....E.                                  | Sur la caye.....  | Fixe, à éclats.  | 16           | 22 45 20     | 86 26 59    |           | . .  |
| 56       | GOBERNADORA....E.                               | Sur la pointe.....  | Tournant.  | 15           | 23 0 0       | 83 53 19    |           | . .  |
| 57       | LA HAVANE (1845).E.                             | Dans le fort du <i>Morro</i> , côté<br>Est de l'entrée du port.                   | Fixe à éclats<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> .           | 24           | 25 9 10      | 84 42 41    |           | . .  |
| 58       | Port de Santa - Cruz<br>(1858).                 | A l'entrée du port.....   | Fixe.  | 7 à 8        | 25 9 0       | 84 20 0     |           | . .  |
| 59       | Guanos.....E.                                   | Sur la pointe.....  | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .                  | . .          | 25 9 0       | 84 2 9      |           | . .  |
| 40       | CAYE PIEDRAS (1857).<br>Pinsones. E.            | Sur la caye, côté Nord de<br>l'entrée de la baie de<br><i>Cardenas</i> .          | Fixe à éclats<br>rouges<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> . | 15           | 25 14 24     | 85 27 51    |           | . .  |
| 41       | Caye Anas (1856)..E.                            | Sur la caye de ce nom, baie<br>de <i>Cardenas</i> .                               | Fixe<br>rouge et blanc.  | 9            | 25 9 40      | 85 26 18    |           | Toute la nuit.                                   |
| 42       | BAIE DE CADIX.....                              | Sur la caye.....  | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .                  | 17           | 25 15 0      | 82 50 9     |           | . .  |
| 45       | DIEGO VELASQUEZ<br>(1859). E.                   | Sur la pointe Nord de la<br>grande caye <i>Paredon</i> ,<br>côté Nord de l'île.   | Fixe; à éclats<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .            | 15           | 22 29 50     | 80 51 21    |           | . .  |
| 44       | PORT NUEVITAS (1850).<br>E.                     | Sur la pointe <i>Maternillos</i> ,<br>entrée du vieux canal de<br><i>Bahama</i> . | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .                  | 25           | 21 59 59     | 79 50 19    |           | . .  |
| 45       | POINTE LUCREZIA..E.                             | Sur la pointe.....  | Tournant   | 15           | 21 10 0      | 78 17 9     |           | . .  |
| 46       | MAYSI.....E.                                    | Sur le cap.....   | Fixe.  | 15           | 20 16 0      | 76 29 50    |           | . .  |

## ILES DE BAHAMA.

|    |                       |   |                 |    |          |          |  |     |
|----|-----------------------|---|-----------------|----|----------|----------|--|-----|
| 47 | CAYE LOBOS (1860). A. | Sur la caye, accore S. O. du<br>grand banc de <i>Bahama</i> ,<br>côté Ouest du canal. | Fixe.           | 16 | 22 22 50 | 79 55 59 |  | . . |
| 48 | Anguila.....E.        | Sur la caye S. E., côté Nord<br>du canal <i>Saint-Nicolas</i> .                       | Fixe, à éclats. | 8  | 23 29 0  | 81 52 9  |  | . . |

PHARES DES ILES DE BAHAMA.

9

| NUMEROS. | Hauteur du feu au-dessus de la H. M. |         | PHARE.                           |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|----------|--------------------------------------|---------|----------------------------------|---|--|--|
|          | mètres.                              | mètres. | Hauteur totale au-dessus du sol. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |  |
| 52       | 9,4                                  | . .     |                                  | Sur un mât.                                     | C. 4 <sup>e</sup> Ord.                     |  |
| 53       | 53,7                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | Proposé.   |
| 54       | 50,6                                 | 52,8    |                                  | RONCALI peint sur la tour.                      | CD. 2 <sup>e</sup> Ord.                    |  |
| 55       | 59,2                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | Proposé.   |
| 56       | 53,7                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | Proposé.   |
| 57       | 44,5                                 | 24      |                                  | O'DONNEL.<br>Tour couleur de pierre.            | CD. 1 <sup>er</sup> Ord.                   | La tour se voit à 5 milles.  |
| 58       | . .                                  | . .     |                                  | . . .   | . . .                                      |  |
| 59       | 28,2                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 5 <sup>e</sup> Ord.                     | Proposé.   |
| 40       | 20,55                                | . .     |                                  | Lanterne carrée, sur une maison.                | CD. 4 <sup>e</sup> Ord.                    |  |
| 41       | 15                                   | . .     |                                  | . . .   | . . .                                      | Enlevé par un ouragan en août 1856; nous ignorons s'il a été allumé depuis cette époque.   |
| 42       | 55,2                                 | 51,5    |                                  | Tour en fer.                                    | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Proposé.   |
| 43       | 48,7                                 | 58,9    |                                  | Tour en fer, à base de pierre.                  | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    |  |
| 44       | 52,9                                 | 52,0    |                                  | COLON sur la tour.                              | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | La durée de l'éclat est de 15 à 16 secondes pour une élévation de 12 mètres et à 20 milles de distance, l'éclipse de 45 à 46 secondes. |
| 45       | 54,0                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | En construction.   |
| 46       | 57,9                                 | . .     |                                  | . . .   | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | En construction. On a allumé provisoirement sur le cap un feu fixe élevé de 15 <sup>m</sup> 9 et visible à 10 milles.                  |

ILES DE BAHAMA.

|    |      |      |  |   |                         |  |
|----|------|------|--|---|-------------------------|--|
| 47 | 44,0 | 45,9 |  | Tour en fer, ronde, larges bandes horizontales, rouges, blanches. | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Il éclaire tout l'horizon. Le phare est entouré par la maison des gardiens, forme de polygone à dix faces. |
| 48 | . .  | . .  |  | . . .   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  | Proposé.   |

| NUMÉROS.        | NOM DU FEU.                                      |   | POSITIONS<br>et<br>SITUATIONS RELATIVES.   | NATURE<br>et<br>NOMBRE.  | PORTÉE<br>—<br>milles. | LATITUDE     | LONGITUDE    | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|-----------------|--|---|--|--|------------------------|--------------|--------------|--|
|                 | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé.  |   |  |  |                        | Nord.        | Ouest.       |  |
| 49              | CAYE DE SEL (1839).A.                            |   | Sur le coude ( <i>Elbow</i> ) Nord<br>de la caye.  | Fixe.  | 14                     | 25° 56' 28'' | 82° 48' 54'' | . .  |
| 50              | CAYE GUN (1839)...A.                             |   | Près de la pointe Sud de<br>la caye.   | Tournant<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> .            | 12                     | 25 54 56     | 81 58 59     | . .  |
| 51              | GRAND-ISAAC(1839).A.                             |   | Sur l'île de ce nom, pointe<br>N. O. du grand banc de<br><i>Bahama</i> .   | Tournant<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> .            | 16                     | 26 2 0       | 81 26 59     | . .  |
| 52              | Port de Nassau (1847).<br>A.                     |   | A la pointe Ouest de l'île<br>de <i>Hog</i> .  | Fixe.  | 10                     | 25 3 57      | 79 42 9      | . .  |
| 53              | ILE D'ABACO (1848).A.                            |   | Pointe S. E. de l'île dite<br>du <i>Trou-dans-le-Mur</i> .   | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .              | 16                     | 25 51 50     | 79 50 54     | . .  |
| 54              | ILES TURQUES(1832).A.                            |   | A 560 mètres dans le<br>S. 54° O. de l'extrémité<br>Nord de l'île du Nord.   | Fixe à éclats<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> .       | 15                     | 21 51 0      | 75 27 49     | . .  |
| 55 <sup>1</sup> | DRY-TORTUGAS (1838).<br>E.-U.                    | Sur la caye <i>Bush</i> ou<br><i>Garden</i> dans le fort<br><i>Jafferson</i> .                              |  | Fixe.  | 14                     | 24 57 44     | 85 12 29     | Toute la nuit.                                   |
| 56              |  | Sur le milieu de la caye<br><i>Loggerhead</i> , à 2 milles $\frac{1}{2}$<br>Ouest du feu <i>Jafferson</i> . |  | Fixe.  | 20                     | 24 57 20     | 85 15 19     | . .  |
| 57              | CAYE SAND (1835) E.-U.                           |   | Sur le récif de la <i>Floride</i> ,<br>à 7 milles $\frac{1}{4}$ dans le<br>S. O. q. S. de la caye<br>Ouest.  | Fixe à éclats<br>de 10 <sup>s</sup><br>chaque 2 <sup>m</sup> . | 18                     | 24 27 9      | 84 12 32     | . .  |
| 58              | CAYE OUEST(1834) E.-U.<br>(Récif de la Floride). |   | Sur la pointe S. O. de l'île,<br>au S. E. de la ville.   | Fixe.  | 15                     | 24 52 58     | 84 8 16      | . .  |
| 59              | DRY-BANK (1838),<br>ou COFFINS PATCHES.<br>E.-U. |   | Auprès des accores exté-<br>rieurs du récif <i>Coffins-<br/>Patches</i> et de la caye<br><i>Sombbrero</i> , dans le S.<br>environ de la caye <i>Duck</i> . | Fixe.  | 18                     | 24 57 56     | 85 26 52     | . .  |
| 60              | RÉCIF DE CARYSFORT<br>(1838). E.-U.              |   | Sur le bord du récif, à l'E.<br>de la caye <i>Largo</i> .  | Tournant<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> .            | 18                     | 25 15 15     | 82 52 55     | . .  |

<sup>1</sup> Les feux, depuis le n° 53 jusqu'au n° 65, ne sont pas sur les îles, mais ils sont de l'autre côté du canal de la Floride

| NUMÉROS. | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |  | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|----------|---|---|--|--|--|
|          |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités.              |  |  |
| 49       | 29,0  | 17,9  | Conique blanche et rouge.                                    | . .  | Le feu est visible sur tout l'horizon, excepté au S. 50° O. où il est masqué par la <i>caye à l'Eau</i> quand on est à 9 milles de distance.   |
| 50       | 24,2  | 21,2  | Tour conique.  | . .  | Le feu est visible sur tout l'horizon, excepté entre le S. 16° O. et le S. 6° E. où il est masqué par les îles <i>Bemini</i> quand on est à 8 milles de distance; on tinte une cloche lorsqu'il y a de la brume.   |
| 51       | 49,1  | 45,9  | Ronde, en fer, larges raies horizontales rouges et blanches. | C. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Sur pilotis à vis.   |
| 52       | 20,7  | 17,9  | En pierre, conique.  | . .  | Le feu est visible entre le N. 47° E. et le N. 45° O. par le N.  |
| 53       | 48,6  | 24,2  | Conique blanche et rouge.                                    | . .  | Visible du S. 47° O. à l'E. 20° S. par l'E.; il indique l'entrée du canal N. E. de la <i>Providence</i> .  |
| 54       | 52,8  | 48,2  | Ronde blanche, en fer.                                       | . .  | Il est caché par la partie Sud de l'île entre le N. 2° O. et le N. 8° E.; par la <i>caye de Sel</i> , entre le N. 14° E. et le N. 28° 50' E., et par le groupe des <i>Cayes</i> , situées dans l'E. entre le N. N. O. et le N. q. N. O.; en venant du S., on peut en approcher à moins de 2 milles; en venant vers le passage des îles <i>Turques</i> , il faut le reconnaître dans l'O. du S. |
| 55       | 21,2  | 19,7  | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                     | Feu de port.   |
| 56       | 46,5  | 45,9  | Ronde, couleur de brique.                                    | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Maison du gardien, en briques à deux étages, un peu au S. de la tour. La <i>caye</i> est la plus S. O. des récifs de la <i>Floride</i> ; elle est environ 1 mille de longueur N. O. et S. E. et 210 mètres de largeur, bordée tout autour par des cèdres.  |
| 57       | 55,4  | 56,5  | Cylindrique, base carrée, noire, lanterne blanche.           | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Supportée par dix-sept piliers en fer; pendant 1 minute, on voit un feu fixe, et la minute suivante on voit un éclat de 10 secondes, précédé et suivi de 25 secondes d'obscurité; on hisse un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.  |
| 58       | 15,5  | 15,6  | Tour blanche.  | D. 5 <sup>e</sup> Ord.                     | Il guide les bâtiments sur la <i>caye Ouest</i> , dans les différents canaux qui traversent le récif, et en dedans du récif.   |
| 59       | 42,8  | 47,1  | En fer, à jour sur pilotis : rouge.                          | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Tour sur la maison du gardien. Pavillon AMÉRICAIN pendant le jour au sommet du phare; le feu visible tout autour de l'horizon. On a placé, sur le récif de la <i>Floride</i> , 15 balises à girouettes et cylindres portant les lettres de <b>A</b> à <b>P</b> et peintes toutes de différentes couleurs.  |
| 60       | 52,2  | 54,0  | Tour et maison grises.                                       | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    | Sur des colonnes en fer et à vis. On tinte une cloche de 50 secondes en 50 secondes par les temps de brume pour faire écarter les banes; pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.   |

et peuvent être vus en même temps que les premiers quand on passe dans le canal.

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS  | NATURE  | PORTÉE       | LATITUDE     | LONGITUDE    | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|----------|---|--|---|--------------|--------------|--------------|--|
|          | Epoque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.  | et<br>NOMBRE.   | —<br>milles. | Nord.        | Ouest.       |  |
| 61       | CAP DE LA FLORIDE<br>(1856).<br>E.-U.           | Au large de la pointe<br>S. E. de <i>Floride</i> , sur la<br>pointe S. de la caye<br><i>Biscayne</i> . | Fixe.   | 18           | 23° 59' 56'' | 82° 29' 58'' | . .  |
| 62       | JUPITER-INLET (1860).<br>E.-U.                  | Entre <i>Jupiter-Inlet</i> et la<br>barre <i>Gilbert</i> .   | Fixe à éclats,<br>de 30 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> . | 18           | 26 53 26     | 82 25 44     | . .  |
| 63       | CAP CANAVERAL (1847).<br>E.-U.                  | Sur le faite N. E. du cap.   | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .         | 14           | 28 27 0      | 82 53 9      | . .  |

## COTES DES GUYANES.

|    |  |  |       |     |         |          |     |
|----|--|--|-------|-----|---------|----------|-----|
| 64 | Cayenne (1850)...F.                      | Sur l'angle de la caserne<br>d'infanterie.   | Fixe. | 8   | 4 56 12 | 54 54 0  | . . |
| 65 | Surinam (1852)...H.                      | Sur la pointe <i>Bram</i> .....  | Fixe. | . . | . . .   | . . .    | . . |
| 66 | Surinam (1858)<br>[Flottant]. H.         | Mouillé par 5 <sup>m</sup> 6 au N. 50° O.<br>de la bouée de la pointe<br><i>Bram</i> , à 9 milles.                         | Fixe. | 7   | 6 4 0   | 57 29 59 | . . |
| 67 | RIVIÈRE BERBICE (1858)<br>[Flottant]. A. | Mouillé auprès de la pointe<br>Est de l'entrée de la ri-<br>vière.   | Fixe. | 15  | 6 19 18 | 59 42 59 | . . |
| 68 | DEMERARI (1829-1844).<br>A.              | Flottant. Mouillé par 7 <sup>m</sup> 5<br>dans le N. 28° E., à<br>10 milles environ de<br>l'embouchure de la ri-<br>vière. | Fixe. | 12  | 6 53 35 | 60 21 59 | . . |
| 69 |  |  | Fixe. | 14  | 6 49 20 | 60 51 54 | . . |

## CONTOUR DU GOLFE : TERRE FERME.

|    |   |   |       |    |          |         |                |
|----|---|---|-------|----|----------|---------|----------------|
| 70 | L'Orénoque (1846)<br>[Flottant]. V.         | Mouillé par 5 <sup>m</sup> 4 au N. de<br>la pointe de <i>Barima</i> . | Fixe. | 8  | 8 57 0   | 65 2 9  | Toute la nuit. |
| 71 | Ile de la Trinité <sup>1</sup> (1841)<br>A. | Sur la jetée du port d' <i>Es-<br/>pagne</i> .                        | Fixe. | 40 | 10 58 40 | 65 51 9 | Id.            |

<sup>1</sup> Ce feu est répété ici pour la commodité des marins.

| NUMÉROS. | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |  | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|----------|---|---|--|--|--|
|          |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur et autres particularités. |  |  |
| 61       | 50,4  | 28,8  | Construction blanche.                          | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                     | Il éclaire un arc de 315 degrés; on hisse un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.   |
| 62       | 44,5  | 51,6  | Tronc de cône en briques rouges.               | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                    |  |
| 65       | 19,7  | 16,7  | Tour blanche.                                  | . . .                                      | Il y a des récifs dangereux entre 6 milles <sup>1</sup> / <sub>4</sub> et 11 milles <sup>1</sup> / <sub>2</sub> entre le N. 59° E. et le N. 61° E. du cap. |

COTES DES GUYANES.

|    |       |       |   |       |   |
|----|-------|-------|---|-------|---|
| 64 | 20,9  | 27    | . . .   | . . . | Il éclaire l' <i>Enfant-Perdu</i> ; le feu est caché quand on dépasse dans l'E. la direction N. 45° E. de l'angle de la caserne.  |
| 65 | . . . | . . . | . . .   | . . . | En construction.  |
| 66 | 10    | . . . | Un ballon rouge en tête de mât.                               | . . . | Le mot SURINAM est peint sur les deux côtés: on a mouillé trois bouées pour signaler la passe, on les laisse toutes les trois à bâbord en entrant.<br>En venant de l'E. on voit le feu en se tenant par des fonds de 7 <sup>m</sup> 5; mais en venant du N., on aura depuis longtemps des sondes de 7 <sup>m</sup> 5 avant de voir le feu si le temps est sombre. |
| 67 | . . . | . . . | Roule dessus, matreau de l'arrière, ballon au mât de misaine. | . . . | De jour on le reconnaîtra par un pavillon BLANC à boule ROUGE. Dans la nuit, quand on relève le feu au S. 25° O. par 7 <sup>m</sup> 5, on est dans le canal qui conduit au port. Un bateau-pilote, qui porte un PAVILLON BLANC avec le mot PILOTE écrit dedans, croise constamment en dehors de la barre.   |
| 68 | . . . | . . . | Bateau rouge à deux mâts.                                     | . . . | On hisse une large FLAMME BLEUE à boule rouge pendant le jour. On y trouve des pilotes pour les rivières <i>Demerari</i> et <i>Essequibo</i> .  |
| 69 | 51,5  | 50,4  | Tour octogonale alternativement rouge et blanche              | . . . | Il y a un sémaphore sur le sommet du phare.   |

CONTOUR DU GOLFE : TERRE FERME.

|    |       |       |                  |       |   |
|----|-------|-------|------------------|-------|---|
| 70 | . . . | . . . | . . .            | . . . | Il a coulé en 1839; on ne sait s'il sera remplacé.  |
| 71 | 15,5  | 15    | Tour hexagonale. | . . . | Visible entre le N. 35° E. et le S. 45° E. par l'O. |

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.  |  | POSITIONS  | NATURE        | PORTÉE      | LATITUDE    | LONGITUDE  | TEMPS                                   |
|----------|--|--|--|---------------|-------------|-------------|------------|---|
|          | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé.              |  | et<br>SITUATIONS RELATIVES.  | et<br>NOMBRE. | —<br>milles | Nord.       | Ouest.     | pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
| 72       | ILE DE TOBAGO <sup>1</sup> (1842).<br>A.                     |  | Sur la pointe <i>Bacolet</i> ou<br><i>Pointe-Rouge</i> , baie <i>Scar-</i><br><i>borough</i> . | Fixe.         | 12          | 11° 10' 0'' | 65° 4' 9'' | Toute la nuit.                          |
| 75       | Les Roques (1850). V.  |  | Sur la pointe S. E. de la<br>caye <i>Grande</i> .  | Fixe.         | . .         | 11 48 0     | 68 55 24   | . .                                     |
| 74       | Puerto Cabello... V.   |  | .....  | . .           | . .         | 10 29 0     | 70 20 9    | . .                                     |
| 75       | Port de Tucacas... V.  |  | Sur la pointe <i>Brava</i> .....   | Fixe.         | 9           | 10 47 0     | 70 44 9    | . .                                     |
| 76       | ILE DE BUEN-AYRE. H.   |  | Sur l'extrémité Sud, pointe<br><i>Lacre</i> .  | Fixe.         | 12          | 12 2 12     | 70 42 27   | . .                                     |
| 77       | Ile Petit-Curazao (1850)<br>H.                               |  | Sur l'extrémité Sud de<br>l'île.   | Fixe rouge.   | 10          | 11 58 8     | 71 4 9     | . .                                     |
| 78       | Ile Grand - Curazao<br>(1850). H.                            |  | Sur le fort <i>Rif</i> , baie de<br><i>Santa-Anna</i> .  | Fixe.         | . .         | 12 6 0      | 71 19 9    | Toute la nuit.                          |
| 79       | Rio-Hacha (1857). N.-G.                                      |  | Sur la tour de l'église de<br>la ville.  | Fixe.         | 6 à 7       | 11 55 47    | 75 19 25   | . .                                     |
| 80       | Santa-Marta... N.-G.   |  | Sur la pointe <i>Betin</i> .....   | Fixe.         | . .         | 11 15 50    | 76 55 44   | . .                                     |
| 81       | Limon ou baie Navire<br>(1859). Colon ou<br>Aspinwall. N.-G. |  | Sur la pointe N. O. de l'île<br><i>Manzanilla</i> .  | Fixe.         | 10 à 15     | 9 25 47     | 82 15 9    | . .                                     |
| 82       | Omoa..... M.   |  | A l'angle S. O. du fort de<br><i>San-Fernando</i> .  | Fixe.         | 10          | 15 47 10    | 90 25 57   | Toute la nuit.                          |
| 85       | CAYE DE HALF-MOON<br>(1848). A.                              |  | Sur la pointe S. E. de la<br>caye.   | Fixe.         | 18          | 17 12 15    | 89 52 59   | . .                                     |
| 84       | Canal de Belize (1846).<br>A.                                |  | Sur la caye <i>Anglaise</i> , partie<br>Sud du canal.  | 5 Fixes.      | 5           | 17 19 55    | 90 24 9    | Toute la nuit.                          |
| 85       | CAYES DE TURNEFF<br>(1846). A.                               |  | Sur la pointe N. O. de la<br>caye <i>Mauger</i> . — En<br>TRIANGLES.                           | 5 Fixes.      | 15          | 17 56 0     | 90 6 9     | . .                                     |
| 86       | Sisal (1852)... M.   |  | Sur le fort de <i>Sisal</i> .....  | Fixe.         | 10          | 21 10 6     | 92 25 11   | . .                                     |
| 87       | Carmen (1856). Termi-<br>nos de Laguna. M.                   |  | Au village indien.....   | Fixe.         | 6 à 9       | 18 58 49    | 94 14 12   | . .                                     |
| 88       | Rivière Coatzacoalcos.<br>M.                                 |  | .....  | Fixe.         | . .         | 18 12 0     | 96 37 9    | . .                                     |

<sup>1</sup> Ce feu est répété ici pour la commodité des marins.

| NUMÉROS | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.  |
|---------|---|---|---|--|---|
|         |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |   |
| 72      | 59  | 15,9  | Pentagonale rouge, blanche.                     | .  | Le feu est visible entre l'E. 20° N. et le S. 58° O. par le S.; la roche <i>Minster</i> reste du phare à l'E. 44° S., à 1 mille $\frac{5}{40}$ .                        |
| 73      | .   | .   | .   | .  | Phare projeté.  |
| 74      | .   | .   | .   | .  | Proposé.  |
| 75      | 9,1   | .   | .   | .  |   |
| 76      | 22,8  | 21,5  | Blanche à bandes verticales rouges.             | C. 2 <sup>e</sup> Ord.                     |   |
| 77      | 18,8  | .   | .   | C. 2 <sup>e</sup> Ord.                     |   |
| 78      | .   | .   | .   | .  |   |
| 79      | 21,0  | .   | .   | .  | Il éclaire tout l'horizon du côté du large. Il faut l'amener au S. 6° 15' O. et faire route dessus jusqu'à ce que l'on trouve 4 <sup>m</sup> 9 de fond. Mouillez alors. |
| 80      | .   | .   | .   | .  | Proposé.  |
| 81      | 19,7  | 18,2  | Blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                     | En entrant dans le port, donner à la pointe du feu $\frac{1}{2}$ mille de tour en gouvernant au S. 29° O.; on mouille par 9 mètres. On doit enlever la tour en bois.    |
| 82      | 18,2  | .   | .   | .  | Pas éclairé depuis 1854.  |
| 85      | 26  | .   | Tour en fer.                                    | .  |   |
| 84      | sup. 28,5<br>inf. 22,5                          | .   | .   | .  | Trois feux.   |
| 85      | sup. 28,5<br>inf. 22,8                          | .   | .   | .  | Trois feux.   |
| 86      | 18,2  | 17  | .   | .  | Nous pensons que c'est un feu fixe, l'avis n'indiquant rien à cet égard.  |
| 87      | 25,7  | .   | Carrée en bois, blanche.                        | .  | Il faut relever le feu ou la tour au S. 5° O., pour donner dans la passe entre l'île et la terre; on le perd de vue par 13 mètres de fond.                              |
| 88      | .   | .   | .   | .  | En construction. On allume un petit feu provisoire pendant que l'on construit la tour; il est à 54 milles de la ville de <i>Minatitan</i> .                             |

| NUMÉROS | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS   | NATURE   | PORTÉE       | LATITUDE    | LONGITUDE   | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|---------|---|---|--|--------------|-------------|-------------|--|
|         | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.                                     | et<br>NOMBRE.                                    | —<br>milles. | Nord.       | Ouest.      |  |
| 89      | VERA-CRUZ.....M.                                | Sur le bastion Ouest du fort de <i>Saint - Jean - d'Ulloa</i> . | Tournant<br>43 <sup>s</sup> en 43 <sup>s</sup> . | 15           | 19° 12' 0'' | 98° 28' 9'' | . .  |
| 90      | Tampico (1835)... M.                            | Sur la pointe Nord de l'entrée.                                 | Fixe.  | . .          | 22 15 0     | 100 6 9     | . .  |

## TEXAS.

|     |                                    |  |  |   |          |          |          |     |
|-----|------------------------------------|--|--|---|----------|----------|----------|-----|
| 91  | Rio-Grande.....E.-U.               | .....  | . .  | . .   | . . . .  | . . . .  | . .      |     |
| 92  | BARRE DE SANTIAGO<br>(1837). E.-U. | Sur la pointe Sud de l'île <i>Padre</i> , côté Nord de l'entrée. | Fixe.  | 10  | 26 6 0   | 99 52 9  | . .      |     |
| 93  |                                    | Sur la pointe <i>Isabelle</i> , à l'O. de la barre.              | Fixe à éclats<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .                             | 16  | 26 4 52  | 99 51 15 | . .      |     |
| 94  | PASSE ARANSAS (1837).<br>E.-U.     | Sur l'île <i>Low</i> , en dedans de la passe <i>Aransas</i> .    | Fixe.  | 15  | 27 55 25 | 99 21 59 | . .      |     |
| 95  | BAIE MATAGORDA.                    | Canal Swash (1858) E.-U.   | Devant le cap <i>Alligator</i> , dans l'E. 54° S. du feu Sud de <i>Matagorda</i> . | Fixe.   | 6        | . . . .  | . . . .  |     |
| 96  |                                    | Récif Half-Moon (1838) E.-U.                                     | Sur l'extrémité Sud du récif.  | Fixe.   | 6        | . . . .  | . . . .  |     |
| 97  |                                    | Siluria (1858) E.-U.   | A <i>Siluria</i> , côté Nord.....  | Fixe.   | 6        | 28 24 7  | 98 42 59 | . . |
| 98  |                                    | MATAGORDA (1838).<br>E.-U.                                       | Sur la pointe Est de l'île, à l'entrée de la baie.                                 | Tournant<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> . | 16       | 28 20 58 | 98 44 6  | . . |
| 99  | BAIE DE GALVESTON.                 | Cloppers - Bar (1854) E.-U.                                      | Il indique le canal.....   | Fixe.   | 10       | . . . .  | . . . .  |     |
| 400 |                                    | Red - Fish - Bar (1854) E.-U.                                    | Il indique le canal.....   | Fixe.   | 10       | . . . .  | . . . .  |     |
| 401 |                                    | Half-Moon-Shoal (1854) E.-U.                                     | Entre l'île <i>Pelican</i> et la pointe <i>Dollar</i> .                            | Fixe.   | 10       | . . . .  | . . . .  |     |
| 402 |                                    | Balises de Galveston (1856)                                      | Dans la ville.....   | 2 Fixes.  | 10       | . . . .  | . . . .  |     |
| 405 |                                    | Galveston (1860).<br>E.-U.                                       | Dans la direction du canal.  | 2 Fixes.  | 10       | . . . .  | . . . .  |     |

| NUMÉROS. | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|----------|---|---|---|--|--|
|          |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |  |
| 89       | 24,2  | 18,2  | Construction blanche.                           | . .  | Selon un rapport du capitaine Tailhades, ce feu serait tournant de 2 minutes en 2 minutes. |
| 90       | . .   | . .   | . . .   | . .  | Petit feu allumé quand on attend le paquebot-poste.  |

TEXAS.

|     |             |         |  |                        |   |
|-----|-------------|---------|--|------------------------|---|
| 91  | . . . .     | . . . . | . . . .  | . . . .                | En construction.  |
| 92  | 10,6        | . .     | Balise mobile en bois, noire.                              | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Le feu indique l'entrée du port de <i>Santiago</i> .  |
| 95  | 25,0        | 17,5    | Tour blanche.  | D. 3 <sup>e</sup> Ord. | On doit la ramener à l'O. 18° N. par 12 <sup>m</sup> 8, quand on veut s'en approcher; il est visible du N. 3° O. au S. 18° O. par l'E.  |
| 94  | 18,2        | 17,0    | Octogonale, couleur brique sombre.                         | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Amenez le feu au N. 41° O. pour donner entre les deux pointes qui forment la passe. Il faut observer que la barre change souvent de position; il faut donc, quand on voudra donner dedans, avoir recours au pilote sans avoir égard à l'indication ci-dessus. |
| 95  | 11,5        | . .     | Hexagonale blanche, colonnes noires.                       | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Il indique l'entrée intérieure du canal <i>Swash</i> . Il git dans la direction de la bouée qui est au milieu du canal et de la petite balise éclairée qui est à <i>Saluria</i> . Variation 9° E. en 1858.  |
| 96  | 12,2        | 10,6    | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Cornet de brouillard.   |
| 97  | 10,0        | 9,7     | . . .  | D. 4 <sup>e</sup> Ord. |   |
| 98  | 29,1        | 25,9    | Tour en fer, à bandes horizontales, blanche, noire, rouge. | D. 3 <sup>e</sup> Ord. | Pour prendre un pilote, il faut relever le feu à l'O. 50° N. et mouiller par 15 mètres d'eau.   |
| 99  | 10,6        | . .     | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Cloche de brouillard; il guide sur la barre <i>Cloppers</i> .   |
| 100 | 10,6        | . .     | A bandes horizontales rouges et blanches.                  | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Cloche de brouillard; il guide pour faire parer les bancs de <i>Red-Fish-Bar</i> .  |
| 101 | 10,6        | . .     | Tour blanche à angles rouges.                              | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | Cloche de brouillard; sur pilotis; il sert à faire parer le banc <i>Half-Moon</i> .   |
| 102 | 15,2<br>9,1 | . .     | Tours jaunes.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord. | On les tient l'une par l'autre quand on est dans le canal qui mène à la ville.  |
| 103 | 10,6        | . .     | Id.  | . .                    | En les tenant l'une par l'autre, on donne dans le canal par lequel on entre dans le port.   |

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS   | NATURE        | PORTÉE       | LATITUDE    | LONGITUDE   | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|----------|---|---|---------------|--------------|-------------|-------------|--|
|          | Epoque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.                       | et<br>NOMBRE. | —<br>milles. | Nord.       | Ouest.      |  |
| 104      | BOLIVAR (1858). E.-U.                           | Au côté Nord de l'entrée<br>de <i>Galveston</i> . | Fixe.         | 16           | 29° 22' 2'' | 97° 5' 42'' | .  |

## MISSISSIPI ET LOUISIANE.

|     |   |   |   |    |          |          |   |
|-----|---|---|---|----|----------|----------|---|
| 103 | PASSE SABINE (1857).<br>E.-U.           | Sur la pointe <i>Brant</i> , côté<br>Est de la passe <i>Sabine</i> .  | Fixe à éclats<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> .  | 16 | 29 45 53 | 96 10 28 | . |
| 106 | CAYE SHELL (1859).<br>E.-U.             | Sur l'extrémité Sud de la<br>caye.  | Fixe.   | 15 | 29 20 0  | 94 9 0   | . |
| 107 | RÉCIF DU SUD-OUEST<br>(1859).           | Sur le récif, à l'entrée de<br>la baie <i>Atchafalaya</i> .   | Fixe rouge.   | 12 | 29 25 0  | 95 50 0  | . |
| 108 | BANC SHIP (1860)<br>E.-U.               | Sur le banc <i>Ship</i> .....   | Fixe à éclats,<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> . | 17 | 28 53 6  | 95 16 5  | . |
| 109 | BAIE TIMBALLIER (1858)<br>E.-U.         | Sur l'île <i>Timballier</i> , côté<br>Ouest de la grande passe.   | Fixe.   | 13 | 29 4 0   | 92 56 59 | . |
| 110 |   | PASSE S. O.; au côté Ouest<br>de la passe et auprès de<br>son embouchure.                                     | Fixe.   | 15 | 28 58 50 | 91 41 9  | . |
| 111 |   | PASSE SUD; au côté S. O.<br>de l'île <i>Gordon</i> et près<br>de l'entrée de la passe<br>Sud.                 | Tournant<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> .       | 15 | 28 59 42 | 91 27 55 | . |
| 112 | DELTA DU MISSISSIPI<br>(1858).<br>E.-U. | PASSE-A-LOUTRE; sur l'île<br><i>Middle-Ground</i> , côté<br>Nord de l'entrée de la<br><i>Passe-à-Loutre</i> . | Fixe.   | 13 | 29 8 56  | 91 21 59 | . |
| 115 |   | PASSE N. E.; sur l'île<br><i>Frank</i> , dans la passe.   | Balise.   | .  | 29 8 56  | 91 21 55 | . |
| 114 |   | Tête des passes, sur l'île<br><i>Deer</i> ; à la jonction des<br>passes S. O. et N. E.                        | Fixe.   | 5  | .        | .        | . |
| 115 | ILES CHANDELEUR (1856)<br>E.-U.         | Sur la pointe Nord des îles<br>de ce nom.   | Fixe.   | 15 | 50 5 22  | 91 11 58 | . |

| NUMÉROS | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|---------|---|---|---|--|--|
|         |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |  |
| 104     | 50,4  | 27,1  | Tour rouge en fer.                              | D. 5° Ord.                                 | Sans pilote on ne doit jamais approcher la barre en venant de l'E. par moins de 12 <sup>m</sup> 9 d'eau; on peut mouiller en relevant le phare au N. 56° O. et par 11 mètres; en relevant la balise au N. de l'O. on pare le brisant du N. |

MISSISSIPI ET LOUISIANE.

|     |      |      |                                    |             |  |
|-----|------|------|------------------------------------|-------------|--|
| 105 | 25,4 | 22,8 | Tour octogonale blanche.           | C. 3° Ord.  | Pour franchir la barre, amenez le feu au N. 24° 48' O. et courez au N. 56° O. en prolongeant à une distance de 1 encablure la côte de la <i>Louisiane</i> qui est par le travers du phare. On a mouillé une bouée à bandes verticales NOIRES ET BLANCHES par 5 mètres de fond et dans le S. 24° 45' E. du feu. |
| 106 | 21,7 | 24,4 | Tronc de cône, blanc, sur pilotis. | D. 3° Ord.  |  |
| 107 | 14,8 | 8,9  | Tronc de cône sur pilotis.         | D. 4° Ord.  |  |
| 108 | 35,0 | 11,5 | Cône tronqué en fer, brun.         | D. 2° Ord.  | Sur quatre pilotis à vis par 1 <sup>m</sup> 5 de fond.   |
| 109 | 18,2 | 17,0 | Tour octogone, blanche.            | D. 4° Ord.  |  |
| 110 | 21,2 | 20,6 | Tour blanche.                      | CD. 5° Ord. | Il éclaire 270 degrés de l'horizon, et il est visible du N. 65° E. au N. 37° O. par le S.  |
| 111 | 18,2 | 16,4 | Tour en bois grise.                | CD. 5° Ord. | La tour au centre de la maison du gardien.   |
| 112 | 25,5 | 20,9 | Tour noire, en fer.                | CD. 5° Ord. | Il éclaire 270 degrés de l'horizon. Il reste dans l'O. 11° N. de la grande bouée <i>nun</i> qui est mouillée en dehors de la barre.  |
| 113 | 22,2 | .    | Tour blanche.                      | .           | Pas de feu, la tour sert d'amer pendant le jour.   |
| 114 | .    | .    | .                                  | D. 4° Ord.  | Sur la maison du gardien. Il guide sur les passes quand on descend la rivière.   |
| 115 | 15,2 | 15,2 | Construction blanche.              | D. 4° Ord.  | Avec un coup de vent d'E., on pourra mouiller par 7 <sup>m</sup> 3 sous le vent du feu, et en le relevant à 2 milles environ dans le N. E.   |

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS   | NATURE                          | PORTÉE       | LATITUDE     | LONGITUDE    | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|----------|---|---|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
|          | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.   | et<br>NOMBRE.                   | —<br>milles. | Nord.        | Ouest.       |  |
| 116      | Passe Manchac<br>(1837). E.-U.                  | A l'entrée de la passe, entre<br>les lacs <i>Maurepas</i> et<br><i>Pontchartrain</i> , côté Sud.                | Fixe.                           | 40           | 50° 17' 50'' | 92° 52' 49'' | . .  |
| 117      | RIVIÈRE TCHÉ-<br>FUNCTI (1837).<br>E.-U.        | Près de <i>Madisonville</i> .....   | Fixe.                           | 41           | . . .        | . . .        | . .  |
| 118      | New-Canal<br>E.-U.                              | A l'entrée du <i>Canal-Neuf</i> .   | Fixe.                           | 40           | . . .        | . . .        | . .  |
| 119      | Bayou-Saint-Jean<br>(1835). E.-U.               | A l'embouchure de <i>Bayou-<br/>Saint-Jean</i> , à 5 milles<br>dans le N. de la <i>Nou-<br/>velle-Orléans</i> . | Fixe.                           | 40           | 50 2 0       | 92 24 9      | . .  |
| 120      | Port Pontchartrain<br>(1835). E.-U.             | Près de l'extrémité Est du<br>chemin de fer.  | Fixe à éclats<br>de 90° en 90°. | 40           | . . .        | . . .        | . .  |
| 121      | Bon-Fouca (1837).<br>E.-U.                      | Près de l'embouchure de<br><i>Bayou-Bon-Fouca</i> .   | Fixe.                           | 41           | 50 2 45      | 92 22 59     | . .  |
| 122      | Rigolets (1835).<br>E.-U.                       | A l'entrée Est du lac<br><i>Pontchartrain</i> .   | Fixe.                           | 40           | 50 9 22      | 91 58 16     | . .  |
| 123      | ILE PLEASANTON (1837).<br>E.-U.                 | A l'entrée Est du lac, près<br>de l'embouchure de la ri-<br>vière <i>Perle</i> .                                | Fixe.                           | 45           | . . .        | . . .        | . .  |
| 124      | Proctorsville (1838).<br>E.-U.                  | Sur le lac <i>Borgne</i> .....  | Fixe.                           | 41           | 29 52 41     | 91 59 30     | . .  |
| 125      | Ile Saint-Joseph. E.-U.                         | .....   | . .                             | . .          | . . .        | . . .        | . .  |
| 126      | Merrill's-Shell<br>(1860)<br>E.-U.              | Sur le banc <i>Merrill's-<br/>Shell</i> .   | Fixe.                           | 41           | 50 14 47     | 91 54 4      | . .  |
| 127      | PASSE CHRISTIAN (1837)<br>E.-U.                 | A 6 milles $\frac{1}{2}$ dans le N. O.<br>du feu de l'île <i>Cat</i> .  | Fixe.                           | 42           | 50 48 54     | 91 54 41     | . .  |
| 128      | ILE CAT (1837). E.-U.                           | Sur la pointe Ouest de l'île,<br>à l'E. de l'entrée du lac<br><i>Borgne</i> .                                   | Fixe.                           | 42           | 50 43 57     | 91 28 52     | . .  |
| 129      | BILOXI (1836)... E.-U.                          | A <i>Biloxi</i> , dans l'O. de<br>l'entrée Ouest de la baie<br>de ce nom.                                       | Fixe.                           | 45           | 50 25 45     | 91 45 19     | . .  |
| 150      | ILE SHIP (1836)... E.-U.                        | Sur la pointe Ouest de l'île<br><i>Ship</i> .   | Fixe.                           | 45           | 50 42 55     | 91 47 10     | . .  |
| 151      | Est-Pascagoula (1834).<br>E.-U.                 | A la rivière Est <i>Pasca-<br/>goula</i> .  | Fixe.                           | 40           | 50 21 2      | 90 55 17     | . .  |
| 152      | ILE RONDE (1836). E.-U.                         | Sur l'île, devant la baie<br><i>Pascagoula</i> .  | Fixe.                           | 42           | 50 47 30     | 90 54 49     | . .  |

| NUMÉROS. | Hauteur<br>du feu<br>au-<br>dessus<br>de<br>la H. M.<br>mètres. | PHARE.   |  | NATURE<br>et<br>ordre<br>de l'appareil<br>d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.  |
|----------|---|--|--|--|---|
|          |   | Hauteur<br>totale<br>au-<br>dessus<br>du sol.<br>mètres. | Sa forme,<br>sa couleur,<br>et autres<br>particularités. |  |   |
| 116      | 15,6  | 12,7   | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 117      | 11,5  | 10,5   | Blanche.   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 118      | 10,0  | 8,5  | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Sur la maison du gardien.   |
| 119      | 11,8  | 8,5  | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Sur la maison du gardien.   |
| 120      | 10,6  | 8,8  | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 121      | 11,8  | 11,2   | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Tour sur la maison du gardien.  |
| 122      | 9,1   | .  | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Tour sur la maison du gardien.  |
| 125      | 18,2  | 15,5   | Blanche.   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 124      | 11,8  | 11,5   | En fer, blanche.   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Sur la maison du gardien.   |
| 125      | .   | .  | .  | .  | En construction.  |
| 126      | 12,5  | .  | Tour en bois,<br>à base carrée,<br>sur pilotis.          | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Il y a une cloche de brouillard avec cornet.  |
| 127      | 12,7  | 9,1  | Construction<br>blanche.                                 | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Ce phare est à l'O. de la baie de <i>Saint-Louis</i> .                                      |
| 128      | 11,8  | 10,6   | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Ce feu guide pour donner dans le mouillage de l'île <i>Cat</i> et de<br>l'île <i>Ship</i> . |
| 129      | 18,8  | 14,6   | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 130      | 15,5  | 14,5   | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 151      | .   | .  | .  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |
| 132      | 15,8  | 15,6   | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 |   |

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS  | NATURE  | PORTÉE       | LATITUDE | LONGITUDE | TEMPS                                   |
|----------|---|--|---|--------------|----------|-----------|---|
|          | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.  | et<br>NOMBRE.                                       | —<br>milles. | Nord.    | Ouest.    | pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
| 153      | Balises Choctaw (1835).<br>E.-U.                | Sur la barre de la rivière<br><i>Dog</i> .   | 2 Fixes.  | 3            | 0 . . "  | 0 . . "   | . .                                     |
| 154      | Pointe Choctaw (1837).<br>E.-U.                 | Un peu au S. de la ville<br>de <i>Mobile</i> .   | Fixe.   | 11           | 50 40 11 | 90 22 7   | . .                                     |
| 155      | POINTE MOBILE<br>(1838). E.-U.                  | Sur la pointe <i>Mobile</i> , à<br>l'E. de l'entrée de la baie<br><i>Mobile</i> .                        | Fixe.   | 15           | 50 13 46 | 90 20 57  | . .                                     |
| 156      |   | Balise extérieure sur la<br>pointe <i>Mobile</i> : n° 5.   | Fixe à éclats<br>rouges.                            | 9            | . . .    | . . .     | . .                                     |
| 157      | BAIE MOBILE.<br>— (1834).                       | Balise intérieure sur la<br>pointe <i>Mobile</i> : n° 4.   | Fixe.   | 9            | . . .    | . . .     | . .                                     |
| 158      |   | Sur l'île de <i>Sable</i> , côté<br>Ouest de la baie <i>Mobile</i> .                                     | Fixe.   | 19           | 50 11 18 | 90 22 7   | . .                                     |
| 159      | ILE DE SABLE (1838)<br>E.-U.                    | Balise extérieure sur l'ex-<br>trémité Sud de l'île de<br><i>Sable</i> : n° 1.                           | Fixe.   | 9            | . . .    | . . .     | . .                                     |
| 140      |   | Balise intérieure, sur l'ex-<br>trémité Est de l'île de<br><i>Sable</i> : n° 2.                          | Fixe à éclats<br>rouges.                            | 9            | . . .    | . . .     | . .                                     |
| 141      | PENSACOLA (1838). E.-U.                         | Auprès des <i>Barrancas</i> ,<br>côté Sud de l'entrée de<br>la baie.                                     | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .   | 21           | 50 19 0  | 89 57 55  | . .                                     |
| 142      | FORT Mac-Rae (1836).<br>E.-U.                   | Sur le fort qui est au côté<br>Ouest du port <i>Pensacola</i> .  | Fixe.   | . . .        | . . .    | . . .     | . .                                     |
| 143      | CAP SAN-BLAS (1839).<br>E.-U.                   | Sur le cap <i>San-Blas</i> , à en-<br>viron 2 milles de la<br>pointe Sud.                                | Tournant<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> . | 16           | 29 41 41 | 87 44 55  | . .                                     |
| 144      | CAP SAINT - GEORGES<br>(1837). E.-U.            | Sur le cap, à environ<br>2 milles $\frac{1}{2}$ à l'E. de la<br>passe <i>Saint-George's-<br/>Sound</i> . | Fixe.   | 15           | 29 56 10 | 87 18 42  | . .                                     |
| 145      | ILE DOG (1836). E.-U.                           | Sur l'île, côté Est du mi-<br>lieu de l'entrée de <i>Saint-<br/>George's-Sound</i> .                     | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .   | 15           | 29 46 0  | 86 54 51  | . .                                     |
| 146      | SAINT-MARK'S (1836).<br>E.-U.                   | Au côté Est de l'entrée du<br>port de <i>Saint-Mark</i> .  | Fixe.   | 14           | 50 4 24  | 86 50 46  | . .                                     |

| NUMÉROS. | Hauteur<br>du feu<br>au-<br>dessus<br>de<br>la H. M. | PHARE.                                       |  | NATURE<br>et<br>ordre<br>de l'appareil<br>d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES. |
|----------|--|--|--|--|------------------------|
|          |  | Hauteur<br>totale<br>au-<br>dessus<br>du sol | Sa forme,<br>sa couleur,<br>et autres<br>particularités. |  |                        |
|          | mètres.  | mètres.                                      |  |  |                        |

ALABAMA.

|     |      |      |  |                         |  |
|-----|------|------|--|-------------------------|--|
| 153 | 4,5  | .    | Sur des pieux.   | .                       | Ces deux feux guident pour donner dans la passe du canal.  |
| 154 | 15,7 | 15,1 | Tour blanche.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  |  |
| 155 | 17,6 | 16,4 | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  |  |
| 156 | 6,5  | 4,2  | Tour rouge.  | .                       | Tenue dans l'alignement de la balise <i>intérieure ci-dessous</i> , elle indique la direction à suivre en partant de la barre pour passer le long de l'accote Ouest du banc de l'E. et au N.       |
| 157 | 6,5  | 4,2  | Tour blanche.  | .                       | En le relevant au S. par le feu de la pointe <i>Mobile</i> , on fait route sur la bouée intérieure à bandes en passant dans le canal qui est à l'O. de l'extrémité Ouest du <i>Middle-Ground</i> . |
| 158 | 46,5 | 45,9 | Tour en briques,<br>lanterne en cuivre.                | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Il indique les approches de la barre de <i>Mobile</i> , et il git à 5 milles environ dans le S. S. O. de la pointe <i>Mobile</i> .   |
| 159 | 6,5  | 4,2  | Tour blanche,<br>bandes verticales<br>rouges au large. | .                       | En le relevant dans l'alignement du feu de l'île <i>Sand</i> , on court sur le <i>bateau-cloche</i> qui est sur la <i>barre extérieure</i> et par les plus grands fonds.                           |
| 140 | 6,5  | 4,2  | Tour rouge.  | .                       | En le relevant au S. et par la balise <i>extérieure ci-dessus</i> , il donne la limite du canal le long du banc de l'O. et au N. de l'île <i>Sand</i> .  |
| 141 | 65,8 | 48,6 | Couleur<br>de briques,<br>lanterne rouge.              | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Il y a cinq balises éclairées dans le port pour faire parer les bancs <i>Cayes</i> et les bancs <i>Middle Ground</i> .   |
| 142 | .    | .    | .  | .                       | Proposé.   |
| 145 | 29,0 | 15,2 | Tour blanche.  | D. 5 <sup>e</sup> Ord.  | Une petite maison à deux étages attenante au côté Est de la tour. Un écueil dangereux s'étend dans le S., à 5 ou 6 milles de la pointe du cap.   |
| 144 | 25,5 | 21,2 | Id.  | D. 3 <sup>e</sup> Ord.  |  |
| 143 | 14,5 | 15,5 | Id.  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  |  |
| 146 | 25,1 | .    | Construction<br>blanche.                               | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  | Le <i>bateau-cloche</i> , qui est mouillé par 5 <sup>m</sup> 3 de fond sur le banc <i>Oklockone</i> , reste à 17 milles dans le S. du feu.   |

## GOLFE DU MEXIQUE.

| NUMÉROS | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS  | NATURE   | PORTÉE       | LATITUDE    | LONGITUDE    | TEMPS                                   |
|---------|---|--|--|--------------|-------------|--------------|---|
|         | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.  | et<br>NOMBRE.  | —<br>milles. | Nord.       | Ouest.       | pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
| 147     | CAYE CEDAR (1834).<br>E.-U.                     | Sur la caye <i>Seahorse</i> ,<br>morne de l'E., port de<br><i>caye Cedar</i> . | Fixe à éclats<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> . | 15           | 29° 5' 45'' | 85° 24' 54'' | . .                                     |
| 148     | CAYE EGMONT <sup>1</sup> (1837).<br>E.-U.       | Sur l'île, à l'entrée de la<br>baie <i>Tampa</i> .                             | Fixe.  | 12           | 27 55 54    | 84 54 54     | . .                                     |

## GOLFE DE FLORIDE.

|     |  |   |  |    |          |          |                |
|-----|--|---|--|----|----------|----------|----------------|
| 149 | DRY-TORTUGAS (1838).<br>E.-U.                                      | Sur la caye <i>Bush</i> ou <i>Garden</i> ,<br>dans le fort <i>Jafferson</i> .   | Fixe.  | 14 | 24 57 44 | 85 12 29 | Toute la nuit. |
| 150 |  | Sur le milieu de la caye<br><i>Loggerhead</i> , à 2 milles $\frac{1}{2}$<br>Ouest du feu <i>Jafferson</i> .   | Fixe.  | 20 | 24 57 20 | 85 15 19 | . .            |
| 151 | CAYE OUEST (1854)<br>(Passage du N. O.).<br>E.-U.                  | Dans le passage du N. O.,<br>par 1 <sup>m</sup> 8 de fond, à<br>6 milles $\frac{8}{10}$ dans le<br>N. 57° O. du feu de la<br>caye Ouest.                  | Fixe.  | 12 | 24 57 4  | 84 14 10 | . .            |
| 152 | CAYE OUEST (1858)<br>(Récif de la Floride).<br>E.-U.               | Sur la pointe S. O. de l'île,<br>au S. E. de la ville.  | Fixe.  | 15 | 24 52 58 | 84 8 16  | . .            |
| 155 | CAYE SAND (1855).<br>E.-U.   | Sur le récif de la <i>Floride</i> ,<br>à 7 milles $\frac{1}{4}$ dans le<br>S. O. q. S. de la caye<br>Ouest.   | Fixe à éclats<br>de 10 <sup>s</sup><br>chaque 2 <sup>m</sup> . | 18 | 24 27 9  | 84 12 52 | . .            |
| 154 | LA CAYE DE SEL <sup>2</sup> (1840)<br>A.                           | Sur l'angle Nord de la caye<br>de <i>Sel</i> ou caye du <i>Boulet-<br/>Ramé</i> .   | Fixe.  | 14 | 25 56 28 | 82 48 54 | . .            |
| 153 | CAYE DE GUN <sup>2</sup> (Grand<br>banc de Bahama<br>(1839).<br>A. | Près de la pointe Sud de<br>l'île, et à 228 mètres de<br>l'extrémité la caye.   | Tournant<br>de 90° en 90°.                                     | 12 | 25 54 56 | 81 38 56 | . .            |
| 156 | GRAND-ISAAC <sup>2</sup> (1859).<br>A.                             | Sur l'île de ce nom, pointe<br>N. O. du grand banc de<br><i>Bahama</i> .  | Tournant<br>de 30° en 30°.                                     | 16 | 26 2 0   | 81 26 59 | . .            |
| 157 | DRY-BANK (1838), ou<br>COFFINS - PATCHES.<br>E.-U.                 | Auprès des accores exté-<br>rieurs du récif <i>Coffins-<br/>Patches</i> et de la caye<br><i>Sombrero</i> , dans le S.<br>environ de la caye <i>Duck</i> . | Fixe.  | 18 | 24 57 56 | 85 26 52 | . .            |

<sup>1</sup> Il y a en outre 9 feux sur le lac Champlain, 4 sur la rivière Saint-Laurent, 13 sur le lac Ontario, 23 sur le lac Érié, 5 sur faisons pas mention dans ce travail.

<sup>2</sup> Répétés pour la commodité de la navigation.

| NUMÉROS. | Hauteur du feu au-dessus de la H. M.<br>mètres. | PHARE.                                      |   | NATURE et ordre de l'appareil d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.  |
|----------|---|---|---|--|---|
|          |   | Hauteur totale au-dessus du sol.<br>mètres. | Sa forme, sa couleur, et autres particularités. |  |   |
| 147      | 22,8  | .   | Tour en briques, lanterne blanche.              | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                     | Sur la maison de gardien, blanche; on évitera un récif dangereux qui s'étend à 12 milles dans le S. O. de la caye <i>Seahorse</i> . |
| 148      | 13,6  | 12,2  | Tour blanche.                                   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                     |   |

GOLFE DE FLORIDE.

|     |      |      |   |                         |  |
|-----|------|------|---|-------------------------|--|
| 149 | 21,2 | 19,7 | Tour blanche.   | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  | Feu de port.   |
| 150 | 46,5 | 43,9 | Ronde, couleur de brique.   | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Maison du gardien en briques, à deux étages, un peu au S. de la tour. La caye est la plus S. O. des récifs de la <i>Floride</i> , elle a environ 1 mille de longueur N. O. et S. E. et 210 mètres de largeur, bordée tout autour par des cèdres.   |
| 151 | 12,1 | .    | Pilotis noirs, maison, lanterne blanche.                                  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.  | Sur pilotis et sur la maison du gardien; il éclaire 270 degrés de l'horizon. Pour donner la nuit dans le canal, relevez le feu au S. 23° O., courez sur ce relèvement jusqu'à ce que le feu de la caye <i>Ouest</i> reste au S. 37° E.; courez dessus et mouillez quand la sonde donnera 5 <sup>m</sup> 5. |
| 152 | 13,5 | 13,6 | Tour blanche.   | D. 3 <sup>e</sup> Ord.  | Il guide les bâtiments sur la caye <i>Ouest</i> , dans les différents canaux qui traversent le récif, et en dedans du récif.   |
| 153 | 53,4 | 56,5 | Cylindrique, base carrée, noire, lanterne blanche.                        | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Supportée par dix-sept piliers en fer; pendant 1 minute, on voit un feu fixe, et la minute suivante on voit un éclat de 10 secondes, précédé et suivi de 25 secondes d'obscurité; on hisse un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.  |
| 154 | 29,0 | 17,9 | Conique rouge et blanche.   | .                       | Visible sur tout l'horizon, excepté au S. 50° O., où il est masqué par la caye à l'Eau quand on est à 9 milles.  |
| 155 | 24,2 | 21,2 | Tour conique.   | .                       | On le voit sur tout l'horizon, excepté entre le S. 16° O. et le S. 6° E., où il est masqué par les îles <i>Bimini</i> quand on en est à 8 milles; on tinte une cloche lorsqu'il y a de la brume.   |
| 156 | 49,1 | 43,9 | Ronde, en fer, larges raies horizontales, rouges, blanches, alternatives. | C. 1 <sup>er</sup> Ord. | Sur pilotis à vis.   |
| 157 | 42,8 | 47,1 | Construction en fer, à jour, sur pilotis: rouge.                          | D. 1 <sup>er</sup> Ord. | Sur la maison du gardien. Pavillon AMÉRICAIN pendant le jour au sommet du phare; le feu visible tout autour de l'horizon. On a placé, sur le récif de la <i>Floride</i> , 15 balises à girouettes et cylindres, portant les lettres de <b>A</b> à <b>P</b> et peintes toutes de différentes couleurs.      |

a rivière Détroit, 4 sur le lac Saint-Clair, 10 sur le lac Huron, 26 sur le lac Michigan et 42 sur le lac Supérieur, dont nous us

| NUMÉROS. | NOM DU FEU.                                     | POSITIONS  | NATURE   | PORTÉE<br>—<br>milles. | LATITUDE                 | LONGITUDE                | TEMPS<br>pendant lequel<br>le feu<br>est allumé. |
|----------|---|--|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
|          | Époque à laquelle<br>il a été allumé ou réparé. | et<br>SITUATIONS RELATIVES.  | et<br>NOMBRE.  |                        | Nord.                    | Ouest.                   |  |
| 158      | RÉCIF CARISFORT<br>(1858). E.-U.                | Sur le bord du récif, à l'E.<br>de la caye <i>Largo</i> .  | Tournant<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> .      | 18                     | 25 <sup>0</sup> 15' 15'' | 82 <sup>0</sup> 52' 35'' | . .  |
| 159      | CAP DE LA FLORIDE<br>(1856). E.-U.              | Au large de la pointe S. E.<br>de <i>Floride</i> , sur la pointe<br>Sud de la caye <i>Biscayne</i> . | Fixe.  | 18                     | 25 39 56                 | 82 29 58                 | . .  |
| 160      | JUPITER-INLET (1860).<br>E.-U.                  | Entre <i>Jupiter-Inlet</i> et la<br>barre <i>Gilbert</i> .   | Fixé à éclats<br>de 50 <sup>s</sup> en 50 <sup>s</sup> . | 18                     | 26 55 26                 | 82 23 14                 | . .  |
| 161      | CAP CANAVERAL<br>(1847). E.-U.                  | Sur le faite N. E. du cap..  | Tournant<br>de 1 <sup>m</sup> en 1 <sup>m</sup> .        | 14                     | 28 27 0                  | 82 53 9                  | . .  |
| 162      | SAINT-AUGUSTIN (1854).<br>E.-U.                 | Sur la pointe Nord de l'île<br><i>Anastasia</i> , entrée Sud<br>du port.                             | Fixé à éclats<br>de 90 <sup>s</sup> en 90 <sup>s</sup> . | 14                     | 29 50 48                 | 85 59 20                 | . .  |

<sup>1</sup> Répétés pour la commodité de la navigation.

| NUMÉROS. | Hauteur<br>du feu<br>au-<br>dessus<br>de<br>la H.M. | PHARE.  |  | NATURE<br>et<br>ordre<br>de l'appareil<br>d'éclairage. | OBSERVATIONS DIVERSES.   |
|----------|---|---|--|--|--|
|          |   | Hauteur<br>totale<br>au-<br>dessus<br>du sol. | Sa forme,<br>sa couleur,<br>et autres<br>particularités. |  |  |
|          | mètres.   | mètres.                                       |  |  |  |
| 158      | 52,2  | 54,0  | Tour et maison<br>noires.                                | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                                | Sur des colonnes en fer et à vis; on tinte une cloche de 30 secondes en 50 secondes par les temps de brume pour faire écarter les bancs; pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour. |
| 159      | 50,4  | 28,8  | Construction<br>blanche.                                 | D. 2 <sup>e</sup> Ord.                                 | Il éclaire un arc de 515 degrés; on hisse un pavillon AMÉRICAIN sur la lanterne pendant le jour.   |
| 160      | 44,5  | 51,6  | Tronc de cône<br>en briques rouges.                      | D. 1 <sup>er</sup> Ord.                                |  |
| 161      | 19,7  | 16,7  | Tour blanche.  | . . .  | Il y a des récifs dangereux entre 6 milles $\frac{1}{4}$ et 11 milles $\frac{1}{2}$ , entre le N. 59° E. et le N. 61° E. du cap.   |
| 162      | 20,6  | 13,8  | Tour<br>carrée blanche.                                  | D. 4 <sup>e</sup> Ord.                                 | Les pilotes viennent ordinairement en dehors de la barre, et font des signaux de direction avec un pavillon.   |

INDEX ALPHABÉTIQUE DES PLANCHES

DES DÉTAILS ET DU COUPE DE FAÇADE

|     |                   |     |
|-----|-------------------|-----|
| 1   | Plan de la façade | 1   |
| 2   | Plan de la façade | 2   |
| 3   | Plan de la façade | 3   |
| 4   | Plan de la façade | 4   |
| 5   | Plan de la façade | 5   |
| 6   | Plan de la façade | 6   |
| 7   | Plan de la façade | 7   |
| 8   | Plan de la façade | 8   |
| 9   | Plan de la façade | 9   |
| 10  | Plan de la façade | 10  |
| 11  | Plan de la façade | 11  |
| 12  | Plan de la façade | 12  |
| 13  | Plan de la façade | 13  |
| 14  | Plan de la façade | 14  |
| 15  | Plan de la façade | 15  |
| 16  | Plan de la façade | 16  |
| 17  | Plan de la façade | 17  |
| 18  | Plan de la façade | 18  |
| 19  | Plan de la façade | 19  |
| 20  | Plan de la façade | 20  |
| 21  | Plan de la façade | 21  |
| 22  | Plan de la façade | 22  |
| 23  | Plan de la façade | 23  |
| 24  | Plan de la façade | 24  |
| 25  | Plan de la façade | 25  |
| 26  | Plan de la façade | 26  |
| 27  | Plan de la façade | 27  |
| 28  | Plan de la façade | 28  |
| 29  | Plan de la façade | 29  |
| 30  | Plan de la façade | 30  |
| 31  | Plan de la façade | 31  |
| 32  | Plan de la façade | 32  |
| 33  | Plan de la façade | 33  |
| 34  | Plan de la façade | 34  |
| 35  | Plan de la façade | 35  |
| 36  | Plan de la façade | 36  |
| 37  | Plan de la façade | 37  |
| 38  | Plan de la façade | 38  |
| 39  | Plan de la façade | 39  |
| 40  | Plan de la façade | 40  |
| 41  | Plan de la façade | 41  |
| 42  | Plan de la façade | 42  |
| 43  | Plan de la façade | 43  |
| 44  | Plan de la façade | 44  |
| 45  | Plan de la façade | 45  |
| 46  | Plan de la façade | 46  |
| 47  | Plan de la façade | 47  |
| 48  | Plan de la façade | 48  |
| 49  | Plan de la façade | 49  |
| 50  | Plan de la façade | 50  |
| 51  | Plan de la façade | 51  |
| 52  | Plan de la façade | 52  |
| 53  | Plan de la façade | 53  |
| 54  | Plan de la façade | 54  |
| 55  | Plan de la façade | 55  |
| 56  | Plan de la façade | 56  |
| 57  | Plan de la façade | 57  |
| 58  | Plan de la façade | 58  |
| 59  | Plan de la façade | 59  |
| 60  | Plan de la façade | 60  |
| 61  | Plan de la façade | 61  |
| 62  | Plan de la façade | 62  |
| 63  | Plan de la façade | 63  |
| 64  | Plan de la façade | 64  |
| 65  | Plan de la façade | 65  |
| 66  | Plan de la façade | 66  |
| 67  | Plan de la façade | 67  |
| 68  | Plan de la façade | 68  |
| 69  | Plan de la façade | 69  |
| 70  | Plan de la façade | 70  |
| 71  | Plan de la façade | 71  |
| 72  | Plan de la façade | 72  |
| 73  | Plan de la façade | 73  |
| 74  | Plan de la façade | 74  |
| 75  | Plan de la façade | 75  |
| 76  | Plan de la façade | 76  |
| 77  | Plan de la façade | 77  |
| 78  | Plan de la façade | 78  |
| 79  | Plan de la façade | 79  |
| 80  | Plan de la façade | 80  |
| 81  | Plan de la façade | 81  |
| 82  | Plan de la façade | 82  |
| 83  | Plan de la façade | 83  |
| 84  | Plan de la façade | 84  |
| 85  | Plan de la façade | 85  |
| 86  | Plan de la façade | 86  |
| 87  | Plan de la façade | 87  |
| 88  | Plan de la façade | 88  |
| 89  | Plan de la façade | 89  |
| 90  | Plan de la façade | 90  |
| 91  | Plan de la façade | 91  |
| 92  | Plan de la façade | 92  |
| 93  | Plan de la façade | 93  |
| 94  | Plan de la façade | 94  |
| 95  | Plan de la façade | 95  |
| 96  | Plan de la façade | 96  |
| 97  | Plan de la façade | 97  |
| 98  | Plan de la façade | 98  |
| 99  | Plan de la façade | 99  |
| 100 | Plan de la façade | 100 |

# INDEX ALPHABÉTIQUE DES PHARES

DE LA

## MER DES ANTILLES ET DU GOLFE DU MEXIQUE.

| A                            |           | NUMÉROS.                                  | NUMÉROS. |
|------------------------------|-----------|---|----------|
| Abacco (Ile d').....         | 53        | Belize (Canal).....                       | 84       |
| Alabama .....                | 153 à 148 | Bemini (Iles).....                        | 50, 155  |
| Alligator (Cap).....         | 95        | Berbice (Rivière) [ <i>Flottant</i> ].... | 67       |
| Anas (Caye).....             | 41        | Berkeley (Fort).....                      | 18       |
| Anastasia (Ile).....         | 162       | Betin (Pointe).....                       | 80       |
| Anguila (Caye).....          | 48        | Biloxi.....                               | 129      |
| Anna (Baie Santa-).....      | 78        | Biscayne (Caye).....                      | 61, 159  |
| Antigoa (Ile d').....        | 18        | Blas (Cap San-).....                      | 145      |
| Antonio (Cap San-).....      | 54        | Bolivar (Pointe).....                     | 104      |
| Aransas (Passe).....         | 94        | Bon-Fouca.....                            | 121      |
| Aspinwall ou Colon.....      | 81        | Bram (Pointe).....                        | 65       |
| Atchafalaya (Baie).....      | 107       | Brant (Pointe).....                       | 105      |
| Augusta (Fort).....          | 28        | Brava (Pointe).....                       | 75       |
|                              |           | Buen-Ayre (Ile).....                      | 76       |
|                              |           | Bush (Caye).....                          | 55, 149  |
|                              |           |   |          |
| B                            |           | C   |          |
| Bacolet ou Pointe-Rouge..... | 5, 72     | Cabello-Puerto.....                       | 74       |
| Bahama (Iles).....           | 48 à 59   | Cadix (Baie de), caye.....                | 42       |
| Barbade (Ile la).....        | 1, 2      | Canal-Neuf.....                           | 118      |
| Barima (Pointe).....         | 70        | Canaveral (Cap).....                      | 65, 161  |
| Barre de Santiago.....       | 92, 95    | Cardenas (Baie).....                      | 40, 41   |
| Basse-Terre (Rade).....      | 20        | Carlisle (Baie).....                      | 2        |
| Batabano.....                | 52        | Carmen (Village de).....                  | 87       |
| Bayou-Bon-Fouca.....         | 121       | Carysfort (Récif).....                    | 60, 158  |
| Bayou-Saint-Jean.....        | 119       |   |          |

|                              | NUMÉROS.        |                                     |                  |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|
| Castries (Port de).....      | 6               |                                     | <b>D</b>         |
| Cat (Ile).....               | 128             |                                     | NUMÉROS.         |
| Caye Anglaise.....           | 84              | Deer (Ile).....                     | 114              |
| — baie de Cadix.....         | 42              | Demerari [ <i>Flottant</i> ].....   | 68, 69           |
| — d'Anas.....                | 41              | Diégo Velasquez.....                | 45               |
| — Anguila.....               | 45              | Dog (Ile, rivière).....             | 155, 145         |
| — Biscayne.....              | 61, 159         | Dollar (Pointe).....                | 101              |
| — Bush.....                  | 53, 149         | Dominique (Ile).....                | 12               |
| — Egmont.....                | 148             | Dry (Banc).....                     | 59, 157          |
| — de Gun.....                | 50, 153         | Dry-Tortugas.....                   | 55, 56, 149, 150 |
| — de Half-Moon.....          | 85              |                                     |                  |
| — (Grande).....              | 75              | <b>E</b>                            |                  |
| — Justias.....               | 53              | Egmont (Caye).....                  | 148              |
| — Largo.....                 | 60, 158         | Espagne (Port).....                 | 4, 71            |
| — Lobos.....                 | 47              | Essequibo (Rivière).....            | 68               |
| — Loggerhead.....            | 56, 150         | Est-Pascagoula.....                 | 151              |
| — Mauger.....                | 85              |                                     |                  |
| — Ouest.....                 | 58, 151, 152    | <b>F</b>                            |                  |
| — Paredon.....               | 44              | Floride (Cap de la).....            | 61, 159          |
| — de Piedras.....            | 40              | Floride (Golfe et récif de la) 48 à |                  |
| — Sand.....                  | 57, 155         | 65, 149 à 162                       |                  |
| — Shell.....                 | 106             | Fort Augusta.....                   | 28               |
| — de Sel.....                | 49, 154         | — Berkeley.....                     | 18               |
| Cayes de Turneff.....        | 85              | — Charlotte.....                    | 5                |
| Cayenne.....                 | 64              | — Frederichstad.....                | 25               |
| Chandeleur (Iles).....       | 115             | — Jafferson... 55, 56, 149,         | 150              |
| Charlotte (Fort).....        | 5               | — Mac-Rae.....                      | 142              |
| Choctaw (Passe).....         | 155, 154        | — Rif.....                          | 78               |
| Christian (Passe).....       | 127             | — Royal.....                        | 8, 9             |
| Christianstäd (Port).....    | 25 <sup>a</sup> | — San-José.....                     | 25               |
| Christophe (Ile Saint-)..... | 20              | — Young.....                        | 12               |
| Cienfuegos ou Xagua.....     | 51              | Frank (Ile).....                    | 115              |
| Cloppers (Barre).....        | 99              | Frederichstad (Fort).....           | 25               |
| Coatzacoalcos (Rivière)..... | 88              |                                     |                  |
| Cobbler (Récifs).....        | 1               | <b>G</b>                            |                  |
| Coffins-Patches (Récifs).... | 59, 157         | Galveston (Baie de).....            | 102, 105         |
| Colon ou Aspinwall.....      | 81              | George (Cap Saint-), Sound..        | 44, 45           |
| Colorados (Pointe).....      | 51              |                                     |                  |
| Cruz (Cap de).....           | 50              |                                     |                  |
| Cuba (Ile).....              | 29 à 47         |                                     |                  |
| Curazao (Iles).....          | 77, 78          |                                     |                  |

|                           | NUMÉROS.         |                                  | NUMÉROS.        |
|---------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------|
| Gilbert (Barre).....      | 62, 160          | La Havane (Port).....            | 57              |
| Gobernadora (Pointe)..... | 36               | La Jamaïque (Ile).....           | 27 à 28         |
| Gordon (Ile).....         | 111              | Limon ou baie Navire.....        | 81              |
| Gozier (Ilot).....        | 14               | Les Roques.....                  | 73              |
| Grand-Curazao (Ile).....  | 77               | Lobos (Caye).....                | 47              |
| Grand-Isaac (Ilot).....   | 51, 156          | Loggerhead (Caye).....           | 56, 150         |
| Guadeloupe (Ile).....     | 15 à 17          | Louisa-Augusta (Fort).....       | 25 <sup>a</sup> |
| Guanos (Pointe).....      | 59               | Louisiane (Côte des).....        | 103 à 152       |
| Gun (Caye de).....        | 50, 155          | Loutre (Passe à).....            | 112             |
| Guyanes (Côte des).....   | 64 à 69          | Low (Ile).....                   | 94              |
|                           |                  | Lucie (Ile Sainte-).....         | 6, 7            |
|                           |                  | Lucrezia (Pointe).....           | 45              |
| <b>H</b>                  |                  | <b>M</b>                         |                 |
| Hacha (Rio de la).....    | 79               | Mac-Rae (Fort).....              | 142             |
| Half-Moon (Caye).....     | 85               | Madisonville.....                | 117             |
| — (Récif).....            | 96, 101          | Manchac (Passe).....             | 116             |
| Havane (Port la).....     | 57               | Manzanilla (Ile).....            | 81              |
| Hog (Ile).....            | 52               | Marks (Saint-).....              | 146             |
|                           |                  | Martinique (Ile).....            | 8 à 11          |
| <b>I</b>                  |                  | Matagorda (Ile, baie).....       | 98              |
| Iago de Cuba (San-).....  | 29               | Maternillos (Pointe).....        | 44              |
| Indien (Village).....     | 87               | Mauger (Caye).....               | 85              |
| Ile Dog.....              | 155, 145         | Maurepas (Lac).....              | 116             |
| Ile Gordon.....           | 111              | Maysi (Cap).....                 | 46              |
| Ile Ronde.....            | 152              | Merrill's-Shell.....             | 126             |
| Isaac (Récif Grand-)..... | 51, 156          | Mexique (Golfe du).....          | 70 à 148        |
| Isabelle (Pointe).....    | 95               | Middle-Ground (Banc).....        | 112             |
|                           |                  | Mississipi (Fleuve).....         | 110 à 114       |
| <b>J</b>                  |                  | — (Province).....                | 105 à 152       |
| Jamaïque (Ile la).....    | 27 à 28          | Mobile (Baie).....               | 154 à 140       |
| Jafferson (Fort).....     | 55, 56, 149, 150 | Mobile (Pointe).....             | 155 à 157       |
| Jupiter-Inlet.....        | 62, 160          | Mohlenfels (Pointe) Saint-Thomas | 22              |
| Justias (Caye).....       | 55               | Mont-Serrat (Ile).....           | 19              |
|                           |                  | Morant (Pointe).....             | 26              |
| <b>L</b>                  |                  | Morro (Château), Havane.....     | 57              |
| Lacre (Pointe).....       | 76               | — Puerto-Rico.....               | 24              |
| Lac Pontchartrain.....    | 116 à 125        | — Saint-Iago de Cuba.....        | 29              |
|                           |                  | Moule (Port).....                | 15              |
|                           |                  | Mouron (Ilot).....               | 15              |



| NUMÉROS.                         | NUMÉROS. |                             |                  |
|----------------------------------|----------|-----------------------------|------------------|
| Saint-Thomas (Ile).....          | 22       | Terre de Bas (Ile).....     | 17               |
| Saint-Vincent (Ile).....         | 5        | Texas.....                  | 91 à 104         |
| San-Antonio (Cap).....           | 54       | Thomas (Ile Saint-).....    | 22               |
| San-Blas (Cap).....              | 145      | Timballier (Baie).....      | 109              |
| San-José (Fort).....             | 23       | Tobago (Ile).....           | 3, 72            |
| San-Juan, Porto-Rico.....        | 24       | Tortugas Dry (Caye).....    | 53, 56, 149, 150 |
| Sand (Caye).....                 | 57, 135  | Trinité (Ile la).....       | 4, 71            |
| Santa-Cruz (Port), Cuba.....     | 38       | Trou-dans-le-Mur (Ile)..... | 55               |
| Santa-Marta (Port).....          | 80       | Tucacas (Port).....         | 75               |
| Santiago de Cuba.....            | 29       | Turneff (Caye de).....      | 85               |
| Santiago (Barre de).....         | 92, 95   | Turques (Iles).....         | 54               |
| Scarborough.....                 | 5, 72    |                             |                  |
| Seahorse (Caye).....             | 147      | U                           |                  |
| Shell (Caye).....                | 106      | Ulloa (Saint-Jean-d').....  | 89               |
| Ship (Banc).....                 | 108      | V                           |                  |
| Ship (Ile).....                  | 150      | Vera-Cruz.....              | 89               |
| Siluria (Port).....              | 97       | Village indien.....         | 87               |
| Sisal (Port).....                | 86       | Villanueva ou Xagua.....    | 27               |
| Sombrero (Caye).....             | 59, 157  | Vincent (Ile Saint-).....   | 5                |
| Sombrero (Ile).....              | 21       | X                           |                  |
| Sud (Passe du), Mississipi.....  | 111      | Xagua ou Cienfuegos.....    | 51               |
| Surinam [ <i>Flottant</i> ]..... | 65, 66   | Y                           |                  |
| S. O. (Passe), Mississipi.....   | 110      | Young (Fort).....           | 12               |
| S. O. (Récif du).....            | 107      |                             |                  |
| Swash (Passe).....               | 95       |                             |                  |
| T                                |          |                             |                  |
| Tampa (Baie).....                | 148      |                             |                  |
| Tampico.....                     | 90       |                             |                  |
| Tapion (Batterie).....           | 6        |                             |                  |
| Terminos (Lagune).....           | 87       |                             |                  |

---

Paris, impr. de Paul Dupont,  
de Grenelle-Saint-Honoré, 43.







## PHARES DES MERS DU GLOBE.

---

### *Dates de la dernière Publication.*

- SÉRIE A, n° 216. Phares de la mer Blanche, de la mer du Nord et de la mer Baltique. — Corrigés en janvier 1861.
- SÉRIE B, n° 217. — des îles Britanniques. — Corrigés en 1861.
- SÉRIE C, n° 218. — des côtes Nord et Ouest de France et des côtes Ouest d'Espagne et de Portugal. — Corrigés en juillet 1860.
- SÉRIE D, n° 219. — de la Méditerranée, de la mer Noire et de la mer d'Azof. — Corrigés en juin 1860.
- SÉRIE E, n° 220. — des côtes Orientales de l'Amérique anglaise et des États-Unis. — Corrigés en 1861.
- SÉRIE F, n° 221. — de la mer des Antilles et du golfe du Mexique. — Corrigés en février 1861.
- SÉRIE G, n° 222. — des côtes Occidentales d'Afrique et des îles éparses de l'Océan Atlantique. — Corrigés en mars 1861.
- SÉRIE H, n° 223. — des côtes Orientales de l'Amérique du Sud. — Corrigés en mars 1861.
- SÉRIE K, n° 224. — des mers des Indes et de Chine, de l'Australie, de la terre de Van-Diemen et de la Nouvelle-Zélande. — Corrigés en mars 1861.
- SÉRIE L, n° 225. — du grand Océan, îles éparses et côtes Occidentales d'Amérique. — Corrigés en mars 1861.

Toutes les modifications qui ont lieu dans ces dix séries sont signalées aux marins dans les *Avis aux navigateurs* qui sont publiés par le Dépôt des cartes et plans de la marine; elles sont également publiées dans les ANNALES HYDROGRAPHIQUES, dont les livraisons paraissent tous les trois mois.